

**ANALISIS PENGARUH HAMBATAN SAMPING TERHADAP
KARAKTERISTIK LALU LINTAS PADA
JALAN MT. HARYONO KOTA BALIKPAPAN**

Nama Mahasiswa : Arum Prastiyo Putri
NIM : 07151005
Dosen Pembimbing Utama : Muhammad Hadid, S.T., M.T
Dosen Pembimbing Kedua : Rossana Margaret K.Y, S.T., M.T

ABSTRAK

Jalan MT. Haryono merupakan jalan kota jenis arteri sekunder yang memiliki fungsi untuk menghubungkan antara pusat pelayanan dalam kota Balikpapan. Berdasarkan RTRW Kota Balikpapan tahun 2012 menyebutkan bahwa kawasan daerah tersebut diperuntukkan untuk permukiman serta perdagangan dan jasa. Hal tersebut mengakibatkan adanya interaksi antar zona penggunaan lahan baik kegiatan lokal, dan lalu lintas di sepanjang sisi jalan. Kegiatan disepanjang jalan tersebut menimbulkan hambatan samping yang tinggi ditepi jalan seperti kendaraan berhenti, kendaraan lambat, dan kendaraan keluar masuk jalan. Hambatan samping yang terjadi dapat mengganggu arus kendaraan, dan mengakibatkan berkurangnya lebar badan jalan efektif jalan serta berpengaruh pada kapasitas jalan. Berdasarkan permasalahan tersebut maka dibutuhkan sebuah studi yang bertujuan untuk dapat menganalisis pengaruh hambatan samping terhadap karakteristik lalu lintas pada jalan MT. Haryono. Adapun metode yang digunakan adalah MKJI 1997, dan permodelan mikroskopik. Data yang dibutuhkan pada penelitian ini adalah data primer dan sekunder. Data yang didapatkan akan dianalisis berdasarkan pedoman Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI 1997) dan simulasi mikroskopik. Hasil penelitian yang didapatkan adalah kapasitas jalan menurun karena pengaruh hambatan samping yang tinggi sehingga meningkatkan derajat kejenuhan. Nilai penyesuaian hambatan samping (Fcsf) untuk jalan perkotaan dengan kelas hambatan samping sangat tinggi sebesar 0.85 disesuaikan menjadi 0.939. Jenis hambatan samping yang paling dominan adalah kendaraan keluar dan masuk jalan.

Kata Kunci: Hambatan Samping, Karakteristik lalu lintas, MKJI 1997, Program Mikroskopik.