



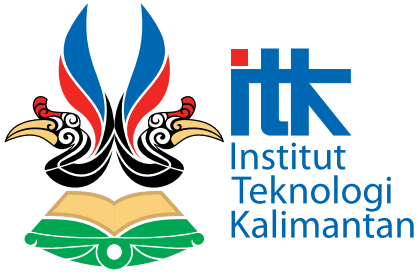
TUGAS AKHIR

**ANALISA KECEPATAN MAKSIMUM
KAPAL *CREW BOAT* DENGAN
LAMBUNG *HARD CHINE* DAN
DAYA MESIN 3 X 1400 HP
MENGUNAKAN *ENGINE
PROPELLER MATCHING***

Jumriati
NIM. 09151019

Suardi, S.T., M.T.
Muhammad Sawal Baital, S.T., M.T.

Program Studi Teknik Perkapalan
Jurusan Sains, Teknologi Pangan dan Kemaritiman
Institut Teknologi Kalimantan
Balikpapan, 2019



TUGAS AKHIR

**ANALISA PERBANDINGAN
HAMBATAN KAPAL KATAMARAN
FLAT SIDE OUTSIDE DENGAN
VARIASI JENIS LAMBUNG *ROUND
(U)*, *SHAPE HULL (V)*, DAN
HARDCHINE MENGGUNAKAN
METODE *COMPUTATIONAL FLUID
DYNAMICS***

Muhammad Fadlian
NIM. 09151024

Suardi, S.T., M.T.
Muhammad Sawal Baital, S.T., M.T.

Program Studi Teknik Perkapalan
Jurusan Sains, Teknologi Pangan dan Kemaritiman
Institut Teknologi Kalimantan
Balikpapan, 2019