

- Arimbawa, R., 2011. Analisa Pengaruh *Sloshing* Terhadap Getaran Mobil Tangki Dengan Model Full Car. Undergraduate Theses, Sepuluh Nopember Institute of Technology, pp.1–15.
- Aryo Pangestu, M. N. (2019). Analisis *Fatigue life* Konstruksi Kapal Tanker. *JURNAL TEKNIK ITS Vol. 8, No. 1, (2019)*.
- BKI. (2014). Volume II : Rules for Hull Seagoing Steel Ships. Jakarta: Biro Klasifikasi Indonesia
- DNVGL. (2014). Fatigue Design of Offshore Steel Structures. DNV.GL.
- IACS. (2010). Common Structural Rules for Double Hull Oil Tanker. London: IACS Council
- Kurnianto, P. (2012). Perkiraan Umur Konstruksi FPSO Konversi dari Tanker dengan Analisis Fatigue. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Lubis, R. (2008). Diktat Kuliah Fisika Dasar 1. UNIKOM: Jurusan Teknik Informatika Fakultas Teknik & Ilmu Komputer.
- Manning, G. C. (1968). The Theory and Technique of Ship Design. New York: John Wiley & Sons, Inc.
- Maranta, N. (2015). ANALISA KEKUATAN KONSTRUKSI KAPAL TUGBOAT ARI 400HP DENGAN METODE ELEMEN HINGGA. Semarang: Teknik Perkapalan.
- Popov, E. (1978). Mechanic of Materials. California: University of California Berkeley.
- Prayoga, N. B., & Aryawan, W. D. (2016). Desain Self-Propelled Oil Barge (SPOB) Untuk Distribusi Crude Oil di Kabupaten Sorong, Papua Barat. *Jurnal Teknik ITS*, Vol. 5(1) , G19-G24
- Yugiarto, A. (2014). Perhitungan *Fatigue life* Kapal Tanker Single Hull Diatas 20.000 DWT yang Beroperasi di Indonesia Lebih dari 15

[www.itk.ac.id](http://www.itk.ac.id)

Tahun pada Tahun 2012. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh  
Nopember.



[www.itk.ac.id](http://www.itk.ac.id)