

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 BRT Transjakarta.....	8
Gambar 2.2 Jalur ROW B yang diterapkan oleh Bus Transjakarta.....	12
Gambar 3.1 Monorail	13
Gambar 3.2 Diagram Alir Penelitian.....	30
Gambar 3.3 Desain Kuisisioner Karakteristik Responden.....	32
Gambar 3.4 Kuisisioner Willingness to Pay (WTP)	35
Gambar 4.1 Diagram Jenis Kelamin (Pendahuluan)	38
Gambar 4.2 Diagram Usia (Pendahuluan).....	39
Gambar 4.3 Diagram Pekerjaan (Pendahuluan)	39
Gambar 4.4 Diagram Tujuan Perjalanan Sehari-hari (Pendahuluan).....	40
Gambar 4.5 Diagram Arah Perjalanan (Pendahuluan)	40
Gambar 4.6 Diagram Berapa Kali Perjalanan (Pendahuluan).....	40
Gambar 4.7 Diagram Kendaraan Pribadi (Pendahuluan).....	41
Gambar 4.8 Diagram Alasan Utama Menggunakan Kendaraan Pribadi (Pendahuluan)	41
Gambar 4.9 Diagram Rata-rata panjang perjalanan (Pendahuluan).....	42
Gambar 4.10 Diagram apakah responden mengetahui Bus SAUM (Pendahuluan)	42
Gambar 4.11 Diagram apakah responden setuju dengan adanya Bus SAUM (Pendahuluan)	43
Gambar 4.12 Diagram Usia Responden	49
Gambar 4.13 Diagram Jenis Kelamin Responden.....	49
Gambar 4.14 Diagram Pekerjaan Responden.....	50
Gambar 4.15 Diagram Tujuan Perjalanan Responden	50
Gambar 4.16 Diagram Arah Perjalanan	51
Gambar 4.17 Diagram berapa kali perjalanan yang dilakukan responden	51
Gambar 4.18 Diagram Kendaraan Pribadi Responden.....	52
Gambar 4.19 Diagram alasan responden menggunakan kendaraan pribadi.....	52
Gambar 4.20 Diagram rata-rata panjang perjalanan.....	53

Gambar 4.21 Diagram responden yang mengetahui Bus SAUM..... 53
Gambar 4.22 Diagram responden setuju Bus SAUM hadir di Balikpapan 54

www.itk.ac.id



www.itk.ac.id