

DAFTAR PUSTAKA

- Afriyanah, Siti Rofiah. (2019), “*Ability to Pay* dan *Willingness to Pay* Pengguna Jasa dan Efektifitas Pelayanan Kereta Bandara”, Jurnal Penelitian Transportasi Darat, Kota Jakarta
- Anronius, Obed (2020), “Analisis Tarif Penggunaan Bike-sharing berdasarkan *Ability To Pay* (ATP) dan *Willingness To Pay* (WTP) di Kampus Institut Teknologi Kalimantan”, Tugas Akhir Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan, Institut Teknologi Kalimantan, Balikpapan
- Bellizzi, Maria G., Dell’olio, Luigi., Eboli, L., Mazzulla, G. (2018), Heterogeneity in Desired Bus Service Quality From Users and Potential Users Persepective, University of Calabria, Italy
- Dwitasari, Reslyana (2018), “Kemampuan dan Kemauan Membayar (ATP-WTP) Calon Pengguna Angkutan Umum *Light Rail Transit* (LRT) di Yogyakarta”, Jurnal Transportasi Multimoda, Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan, Kementerian Perhubungan, Jl, Medan Merdeka Timur, No.5, Jakarta Pusat
- Jalil, Erlinawati., Anggraini, Renni., Sugiarto, S. (2018), “Analisis Biaya Operasional Kendaraan, *Ability To Pay* dan *Willingness To Pay* Untuk Penentuan Tarif Bus Trans Koetaradja Koridor III”, Fakultas Teknik, Universitas Syiah Kuala, Banda Aceh
- Kriswardhana, Willy (2015), “Probabilitas dan *Willingness to Pay* Pengguna Bus Untuk Beralih ke Kereta Api Dalam Rencana Re-aktivasi Rute Kereta Api Jember-Panarukan”, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Institut Teknologi Sepuluh Nopember, Surabaya
- Landunau, Wila T., Frans, John H., dan Utomo,S (2019), “Pemilihan Moda Transportasi Kupang-Soe Menggunakan Metode *Stated Preference*”, Jurnal Teknik Sipil, Vol III, No. 2. Fakultas Teknik Sipil Undana, Nusa Tenggara Timur
- Ona, Juan D., Ona, Ricio D., Eboli, L., Mazzulla, G. (2015), Index Numbers for Monitoring Transit Service Quality, University of Calabria, Spain

- Puspitasari, Hasrina., dan Sardjito (2014), “Peningkatan Pelayanan Bus Transjakarta Berdasarkan Preferensi Pengguna”, Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Institut Teknologi Sepuluh Nopember (ITS), Surabaya
- Romadhona, Prima J., Siti Maimunah (2011), “Tarif Ideal Bus Transjakarta Berdasarkan Analisis *Willingness To Pay* dan *Ability To Pay*”, Peneliti Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan Jalan Merdeka Timur No. 5, Jakarta Pusat
- Rakhmanita (2011), “Analisa Perencanaan Transportasi Umum Transjakarta Ditinjau Dari Segi Efektifitas Waktu Tempuh dan Kapasitas Shelter Koridor I Blok M – Kota”, Jurusan Teknik Arsitektur Universitas Gunadarma, Jakarta
- Roman, Concepcion., Martin, Juan C., dan Espino, R (2015), International Journal Of Sustainable Transportation, University of Las Palmas de Gran Canaria, Spain
- Said, Lambang Basri., Latupono, Samat., dan Hawah (2017), “Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Kepuasan dan Loyalitas Pengguna Busway”, Jurusan Teknik Sipil Universitas Muslim Indonesia, Makassar, Sulawesi Selatan
- Savitri, Annisa A., dan Tukiman (2019), “Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Minat Masyarakat Dalam Menggunakan Transportasi Baru “Suroboyo Bus” di Kota Surabaya”, Prodi Ilmu Administrasi Negara Fisip UPN “Veteran” Jawa Timur
- Suweda, I Wayan., dan Wikarma, Kadek Arisena (2012), “Analisis Tarif Bus Rapid Transit (BRT) Trans Sarbagita Berdasarkan BOK, ATP dan WTP”, Jurusan Teknik Sipil, Universitas Udayana, Bali
- Tamba, Rizki M (2015), “Analisis Nilai *Ability to Pay* dan *Willingness to Pay* Pengguna Jasa Bus Rapid Transit Medan-Binjai-Deli Serdang”, Fakultas Teknik Universitas Sumatera Utara, Medan
- Wahyuni, Nuraida., Setiawan, Hadi., dan Tua, Tama Putra (2015), “Analisa *Ability To Pay* dan *Willingness To Pay* Pengguna Jasa Angkutan Umum”, Jurusan Teknik Industri, Fakultas Teknik, Universitas Sultan Ageng Tirtayasa, Kota Cilegon Banten

Wijayanto, Jaka Prasetya (2019), “Analisis Tarif Bus Sarana Angkutan Umum Massal (SAUM) Balikpapan menggunakan pendekatan *Ability to Pay* dan *Willingness to Pay*”, Tugas Akhir Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan, Institut Teknologi Kalimantan, Balikpapan

Yuniarty, Nadya Dwi., dan Pahlevi, Khairi (2020), “Analisis *Willingness To Pay* Pengguna Jasa Bud Rapid Transit (BRT) Banjarbakula dan Faktor-Faktor Yang Mempengaruhinya”, Jurnal Ilmu Ekonomi dan Pembangunan, Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat, Banjarmasin, Kalimantan Selatan

Zulfikar (2015), “Analisis *Ability To Pay* dan *Willingness To Pay* Penumpang Angkutan Umum Minibus L300”, Fakultas Teknik Universitas Teuku Umar, Aleu Peunyareng – Meulaboh



www.itk.ac.id