

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan dari penelitian analisis *Willingness to Pay* (WTP) calon penumpang Bus Sarana Angkutan Umum Massal (SAUM) Balikpapan adalah sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil analisis regresi logistik biner dengan menggunakan program bantu SPSS 23, didapatkan bahwa variabel yang termasuk dalam signifikansi adalah variabel jalur, tarif, waktu tunggu, kenyamanan dan informasi di halte. Variabel-variabel tersebut merupakan faktor yang paling diperhatikan oleh responden saat mengerjakan kuisisioner tersebut.
2. Hasil survei akhir didominasi oleh responden yang bekerja sebagai pekerja swasta, dengan frekuensi perjalanan 2 kali (pulang pergi), dimana responden lebih banyak menggunakan kendaraan sepeda motor dengan alasan efisiensi waktu dan efisiensi biaya, rata-rata panjang perjalanan responden didominasi oleh panjang < 20 km.
3. Besar probabilitas didapatkan dengan menggunakan analisis regresi logistik biner pada program bantu SPSS 23. Hasil yang didapatkan kemudian diolah dengan menggunakan rumus Probabilitas (P). Dapat disimpulkan probabilitas tertinggi terdapat pada skenario 3 sebesar 77%. Adapun variabel yang terdapat pada skenario 3 yaitu jalur dengan ROW B, tarif Rp 6.500, waktu tunggu 10 menit, metode pembayaran manual dan e-money, kenyamanan dengan tempat duduk yang ergonomi, tersedia handgrip dan ramah untuk difabel, lansia dan ibu hamil, informasi di halte terdapat panel elektronik, peta dan jadwal perjalanan, serta keamanan yang terdapat P3K dan terdapat petugas keamanan baik di Halte maupun di Bus.

5.2 Saran

1. Hasil nilai *Willingness to Pay* (WTP) dalam penelitian ini dapat digunakan sebagai masukan kepada Pemerintah Kota Balikpapan untuk menentukan faktor-faktor yang perlu diterapkan pada Bus Sarana Angkutan Umum Massal (SAUM).
2. Diperlukan sosialisasi langsung kepada masyarakat kota Balikpapan mengenai ketersediaan Bus SAUM agar masyarakat lebih mengutamakan menggunakan kendaraan umum daripada menggunakan kendaraan pribadi.
3. Disarankan tersedia biaya subsidi dari pemerintah kota Balikpapan untuk operasional Bus SAUM.
4. Penelitian ini dapat digunakan sebagai acuan untuk pengembangan penelitian selanjutnya.



www.itk.ac.id