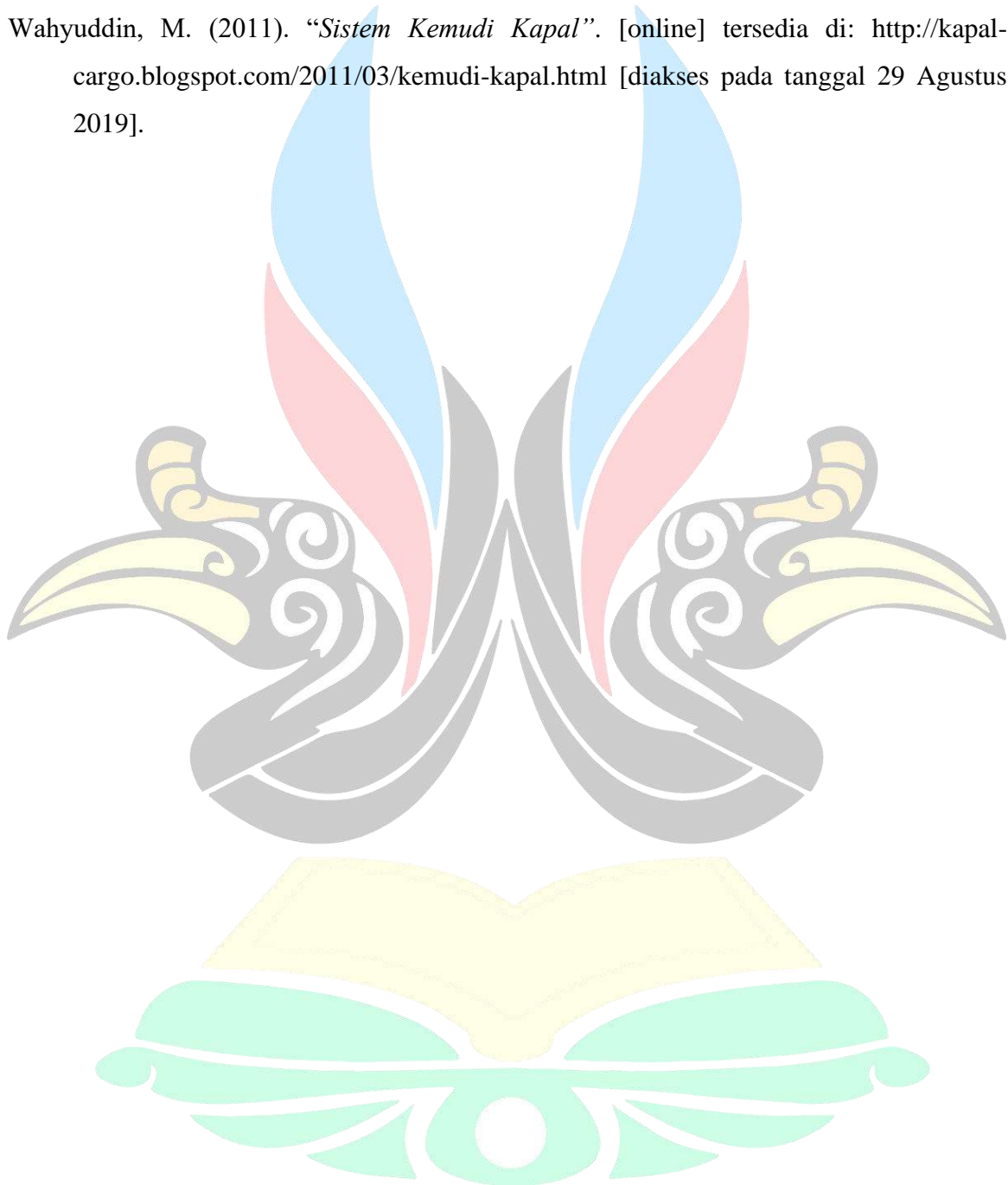


## DAFTAR PUSTAKA

www.itk.ac.id

- Asram. (2020), "*Analisis Perbandingan Kinerja Drag Force dan Lift Force Antara Rudder Konvensional dan Rudder Fishtail dengan Menggunakan Cfd*". Tugas Akhir, Teknik Perkapalan. Jurusan Sains, Teknologi Pangan dan Kemaritiman, Institut Teknologi Kalimantan. Balikpapan
- Budi, M. (2019), "*Tinjauan Pengaruh Sudut Skeg Terhadap Tekanan dan Aliran Air di Area Skeg Serta Pengaruhnya Terhadap Hambatan pada Kapal Tongkang Menggunakan Metode Computational Fluid Dynamics – OpenFOAM*". Tugas Akhir, Teknik Perkapalan. Jurusan Sains, Teknologi Pangan dan Kemaritiman, Institut Teknologi Kalimantan. Balikpapan
- Belalawe, Benedictus Johanes. 2017, "*Analisis Variasi Posisi Rudder Terhadap Efektivitas Manuver Kapal*", Laporan Tugas Akhir Jurusan Teknik Kelautan - FTK ITS. Surabaya.
- Biro Klasifikasi Indonesia. 2019, "*RULES FOR HULL VOLUME II*", Jakarta.
- Dwitara. I, Agoes. S. Amiadji. (2013), "*Analisa Aliran dan Tekanan pada Perubahan Bentuk Skeg Kapal Tongkang dengan Pendekatan CFD*", Jurnal Teknik POMITS, Volume 2.
- Fernando. Reinhard, Manik, dan Untung. (2017), "*Analisa Pengaruh Penambahan Fin Pada Rudder Terhadap Kemampuan Manuvering Kapal Dengan Menggunakan Metode Computational Fluid Dynamic (Studi Kasus Kriso Container Ship)*", Jurnal Teknik Perkapalan Universitas Diponegoro.
- Indra, Kusna. Moch. Sofi'I. (2008), "*Teknik Konstruksi Kapal Baja 2*". Departemen Pendidikan Nasional, Jakarta.
- Lewis, Edward D. (1989), "*Principles of Naval Architecture Volume III*", The Society of Naval Architects and Marine Engineers. Jersey City, USA.
- Liu, Jialun. Robert Hekkenberg. (2016), "*Sixty years of research on ship rudders: effects of design choices on rudder performance*", Journal University of Lethbridge.
- Mahaboob, M. (2014), "*Comparative study of Maneuvering performance of Conventional and Fishtail rudder of a Ship*", International Journal of Engineering and Technical Research (IJETR).
- Molland, A. F. (2011), "*Ship Resistance and Propulsion*", Cambridge University.
- Saunders, H. E. (1965), "*Hydrodynamics in Ship Design*", Author's Notes. Vol. III. SNAME.

- Sulisetyono, Aries. (2014), “*Development of a Fish Tail Rudder to Improve a Ship’s Maneuverability in Seaway*”, Department of Naval Architecture and Shipbuilding Engineering, Faculty of marine Technology, Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Tupper, E.C. dan K.J Rawson. (2001), “*Basic Ship Theory*”, 5<sup>th</sup> Edition, Butterworth-Heinemann, Oxford.
- Wahyuddin, M. (2011). “*Sistem Kemudi Kapal*”. [online] tersedia di: <http://kapal-cargo.blogspot.com/2011/03/kemudi-kapal.html> [diakses pada tanggal 29 Agustus 2019].



[www.itk.ac.id](http://www.itk.ac.id)