

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Tipe dan Model dari <i>Air Bag</i>	11
Tabel 2.2 <i>Rubber Material Requirements</i>	13
Tabel 2.3 <i>Performance Parameters of Air Bags</i>	13
Tabel 2.4 Daftar Penelitian Terdahulu.....	30
Tabel 3.1 Ukuran Utama Kapal Tongkang 300 ft	35
Tabel 3.2 <i>Two Row Arrangement Airbag</i>	36
Tabel 3.3 <i>Cross Row Arrangement Airbag</i>	36
Table 4.1 Perhitungan Gaya Angkat / Gaya Apung / Gaya Tekan Ke atas / <i>Boyancy</i>	40
Tabel 4.2 Perhitungan Berat Badan Kapal	43
Tabel 4.3 Layout Peletakan <i>Airbag Two Row Arrangement</i>	46
Tabel 4.4 Layout Peletakan <i>Airbag Cross Over Arrangement</i>	47
Table 4.5 Hasil Tabulasi <i>Mesh</i> Terhadap Tegangan pada <i>Layout Cross</i> <i>Over Model 1</i>	53
Tabel 4.6 Tabular Data Tegangan <i>Two Row Arrangement Model 1</i>	58
Tabel 4.7 Tabular Data Deformasi <i>Two Row Arrangement Model 1</i>	59
Tabel 4.8 Tabular Data Tegangan <i>Two Row Arrangement Model 2</i>	60
Tabel 4.9 Tabular Data Deformasi <i>Two Row Arrangement Model 2</i>	61
Tabel 4.10 Tabular Data Tegangan <i>Cross Over Arrangement Model 1</i>	62
Tabel 4.11 Tabular Data Deformasi <i>Cross Over Arrangement Model 1</i>	63
Tabel 4.12 Tabular Data Tegangan <i>Cross Over Arrangement Model 2</i>	64
Tabel 4.13 Tabular Data Deformasi <i>Cross Over Arrangement Model 2</i>	65
Tabel 4.14 Koordinat Titik Acuan pada Konstruksi Bottom.....	65
Tabel 4.15 Tabular Data Tegangan pada Titik Acuan <i>Two Row</i> <i>Arrangement Model 1</i>	66
Tabel 4.16 Tabular Data Deformasi pada Titik Acuan <i>Two Row</i> <i>Arrangement Model 1</i>	67
Tabel 4.17 Tabular Data Tegangan pada Titik Acuan <i>Two Row</i> <i>Arrangement Model 2</i>	68
Tabel 4.18 Tabular Data Deformasi pada Titik Acuan <i>Two Row</i>	

<i>Arragement Model 2</i>	69
Tabel 4.19 Tabular Data Tegangan pada Titik Acuan <i>Cross Over</i>	
<i>Arragement Model 1</i>	71
Tabel 4.20 Tabular Data Defromasi pada Titik Acuan <i>Cross Over</i>	
<i>Arragement Model 1</i>	72
Tabel 4.21 Tabular Data Tegangan pada Titik Acuan <i>Cross Over</i>	
<i>Arragement Model 2</i>	73
Tabel 4.22 Tabular Data Defromasi pada Titik Acuan <i>Cross Over</i>	
<i>Arragement Model 2</i>	74
Tabel 4.23 Distribusi Beban <i>Airbag</i> yang Digunakan pada <i>Layout Two</i>	
<i>Row Arragement</i>	75
Tabel 4.24 Distribusi Beban <i>Airbag</i> yang Digunakan pada <i>Layout Cross</i>	
<i>Over Arragement</i>	75
Tabel 4.25 Perbandingan Tegangan Maksimum Model dengan Tegangan <i>Ultimate</i> , <i>Yield</i> dan Tekuk Euler	77
Tabel 4.26 Status Kedalaman Deformasi	78
Tabel 4.27 Perhitungan <i>Safety Factor</i> Menurut Sertifikat Material BKI	79
Tabel 4.27 Perhitungan <i>Safety Factor</i> Menurut Tegangan Ijin BKI	80

