

DAFTAR PUSTAKA

- Aziz, Bahtiyar. 2019. Analisa Kebutuhan *Airbag* Untuk Peluncuran Kapal Ponton di PT Kukar Mandiri Shipyard. Tugas Akhir. Jurusan Teknik Bangunan Kapal PPNS : Surabaya
- Biro Klaifikasi Indonesia. 2019. *Rules for Hull Volume II part 1*. BKI. Indonesia
- Biro Klaifikasi Indonesia. 2019. *Rules for Material Volume V part 1*. BKI. Indonesia
- CB/T 3837-1998 *Technological Requirements for ship Upgrading or Launching Relying on Airbags (Shipbuilding Industry Standard, PRC)*
- CB/T 3795-1996 / CB/T 3795-2009 *Airbag for ship up to or down to launching way (Shipbuilding Industry Standard, PRC)*
- Cahyo, Indro Dwi. 2014. Fungsi Kurva Bonjean Pada Peluncuran Kapal Secara End Launching. PSD III Teknik Perkapalan, Fakultas Teknik Universitas Diponegoro
- Huges, Owen F., Joem Kee Paik. 2010. *Ship Structural Analysis and Desain. The Society of Naval Architects and Marine Engineers* 601 Pavonia Avenue, Jersey City : New Jerrsey 07306
- Irwanto, Zulis, Navik Puryantini, Bahrudin Ali, Budi Setyo Prasodjo. 2019. Kajian Eksperimental Peluncuran Kapal Menggunakan *Airbag*. P-ISSN 1410-3680 / E-ISSN 2541-1233. Deputi Teknologi Industri Rancang Bangun dan Rekayasa – BPPT : Balai Teknologi Hidrodinamika
- ISO 14409:2011 *Ships and marine technology — Ship launching airbags*
- ISO 17682:2013 *Ships and marine technology — Methodology for ship launching utilizing airbags*
- Limbong, Sucipto Riady. 2016. Analisa ASTM A36 Akibat Pengaruh Suhu dan *Quenching* Terhadap Nilai Ketangguhannya. Tugas Akhir. Jurusan Teknik Perkapalan Fakultas Teknologi Kelautan, Institut Teknologi Sepuluh Nopember, Surabaya.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 43 Tahun 1965 Tentang Penyelenggaraan dan Pengawasan Perindustrian Maritim.
- Rahma, Saeni. 2019. Penentuan Kebutuhan dan Tata Letak *Airbag* pada Peluncuran Kapal Tongkang 280 FT. Tugas Akhir. Politeknik Batam

- Rauf, Abdul. 2015. Analisis Kekuatan Struktur Kapal pada saat Peluncuran (kasus Peluncuran Nesitor VII). Tugas Akhir. Program Studi Teknik Perkapalan Jurusan Teknik Perkapalan Fakultas Teknik Univeristas Hasanuddin Makassar
- Shah, Chandresh. 2002. *Mesh Discretization Error and Criteria for Accuracy of Finite Element Solutions*.
- Shama, M. 2013. *Buckling of Ship Structures*. New York : Springer.
- Volenyuk, L. S., A. S. Rashkovskyi. 2017. *Ship Stability Analysis During Launching From Longitudinal Sloping Slipway by Pneumatic Airbags*. Department of Shipbuilding Technology, Admiral Makarov National University of Shipbuilding, Nikolaev, 54025, Ukraine
- Wisnawa, Tri Sukrisna. 2017. Analisa Risiko Terjadinya Kerusakan Kapal Pada Proses Penurunan Dengan Metode Airbag. Tugas Akhir. Departemen Teknik Perkapalan Fakultas Teknologi Kelautan Instirur Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya
- Žgomba, Daniel. 2019. *Longitudinal Ship Launching*. ISSN 0554-6397 Stručni članak Professional paper. University of Rijeka, Faculty of Engineering, Vukovarska 58, 51000 Rijeka, Croatia

