

DAFTAR PUSTAKA

- Alam, M. (2005). *Finite Element Modeling Of Fatigue Crack Growth in Curved-Welded Joints Using Interface Elements*. Illinois: University Of Illinois.
- Biro Klasifikasi Indonesia. (2019). *Rules for Hull Volume II part 1*. BKI. Indonesia
- Biro Klasifikasi Indonesia. (2019). *Rules for Material Volume V part 1*. BKI. Indonesia
- Damanik, L., Mulyanto, I. P., & Arswendo, B. (2016). *Kajian Teknik Kekuatan Konstruksi Kapal Tugboat 2 x 800 HP dengan Metode Elemen Hingga*. Semarang: Teknik Perkapalan Universitas Diponegoro.
- Djarmiko, Eko B. (2012). *Perilaku dan Operabilitas Bangunan Laut di Atas Gelombang Acak*. Surabaya: ITS Press.
- Dokkum, K. Van. (2003). *Ship Knowledge A Modern Encyclopedia*. Dokmar: Netherlands
- EMSA. (2017) *Annual overview of marine casualties and incidents 2017*. Retrieved from <http://www.emsa.europa.eu/fc-default-view/tagged/84-accident-investigation.html>
- Haryanto, Yuli. (2020). *Skripsi Pengaruh Patahnya Wing Ponton Terhadap Daya Muat Kapal Kontainer Di Mv. Pulau Hoki*. Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang: Program Studi Nautika Diploma IV.
- Hidayat, T.N. (2017), *Analisa Kekuatan Memanjang dan Longitudinal Buckling pada Kapal Survei Seismik Geomarin IV*, Final Project, Surabaya.: FTKITS.
- Irwan. (2017). *Analisis Kekuatan Puntiran Longitudinal Kapal yang Dimodifikasi Dari General Cargo ke Kontainer*. Final Project. Makassar.: FT-UNHAS.
- Lubis, R. (2008). *Diktat Kuliah Fisika Dasar 1*. UNIKOM: Jurusan Teknik Informatika Fakultas Teknik & Ilmu Komputer.
- Mairuhu, T. (2011). *Kekuatan Struktur Konstruksi Kapal Akibat Penambahan Panjang*. Jurnal TEKNOLOGI. Vol. 8, No.1, hal. 835-843.: FT-UNPATTI.
- Mubarak, Azhar Aras, Ganding Sitepu, Muhammad Zubair Muis Alie1.(2013). *Kekuatan Batas Lambung Kapal dalam Menahan Momen Lentur Vertikal*. Jurnal Penelitian Enjiniring, Fakultas Teknik: Universitas Hasanuddin.

United Nations Conference On Trade and Development. (2016). *Review of Marine Transport*. New York and Geneva: United Nations Publication

Wahyu Dwi Yunanto, I. P. (2013). *Analisa Kekuatan Konstruksi Car deck Pada Kapal "Kapal Ropax 5000 GT" Dengan Metode Elemen Hingga*. Staff Pengajar S1 Teknik Perkapalan, Mahasiswa S1 Teknik Perkapalan, Universitas Diponegoro, 8.

Yuwantoro, Seto., Ahmad Fauzan Zakki., dan Hartono Yudo. (2019). *Analisa Kekuatan Penerapan Sandwich Plate System (SPS) Pada Tank Deck Kapal Landing Ship Tank (LST) 7000 DWT*. Semarang: Universitas Diponegoro.

