

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini merupakan penjelasan terakhir terkait dengan penelitian yang dilakukan setelah dilakukannya Analisa dan pembahasan pada bab sebelumnya, maka dapat diambil kesimpulan untuk menjawab dari rumusan masalah pada penelitian ini. Kemudian penulis memberikan saran kepada pembaca agar dapat menjadi acuan dalam penelitian tentang Analisis Penambahan Jumlah dan Biaya Investasi di PT. Kaltim Kariangau Terminal.

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan Analisa, perhitungan, dan perencanaan yang telah dilakukan, maka dengan ini dapat disimpulkan bahwa :

1. Fasilitas alat operasional yang ditambah adalah :
 - a. CC (*Container Crane*) sebanyak 1 unit dengan Harga Rp 150.000.000.000
 - b. RTG (*Rubber Tyred Gantry*) sebanyak 2 unit dengan harga 2 x Rp 1.146.000.000 = Rp 2.292.000.000
 - c. HT (*Head Truck*) sebanyak 5 unit dengan harga 5 x Rp 788.000.000 = Rp 3.940.000.000
 - d. Total biaya yang investasi yang diperlukan untuk menambah alat operasional tersebut sebesar Rp 156.232.000.000
2. Jumlah Fasilitas alat angkat setelah perencanaan penambahan adalah :
 - a. CC (*Container Crane*) yang awal mulanya berjumlah 2 unit akan menjadi 3 unit, sehingga dapat melayani bongkar muat di dermaga dengan kurun waktu yang lebih cepat.
 - b. RTG (*Rubber Tyred Gantry*) yang awalnya berjumlah 7 unit akan bertambah menjadi 9 unit. 2 unit RTG baru akan diletakan di bagian CY (*Container Yard*) yang baru.
 - c. HT (*Head Truck*) yang awalnya berjumlah 10 unit akan bertambah menjadi 15 unit. Dengan ini proses pengantaran kontainer dari dermaga ke CY (*Container Yard*) akan lebih cepat dan efektif yang juga akan mempercepat proses bongkar muat karena jarak dari dermaga ke CY atau sebaliknya dinilai cukup jauh.

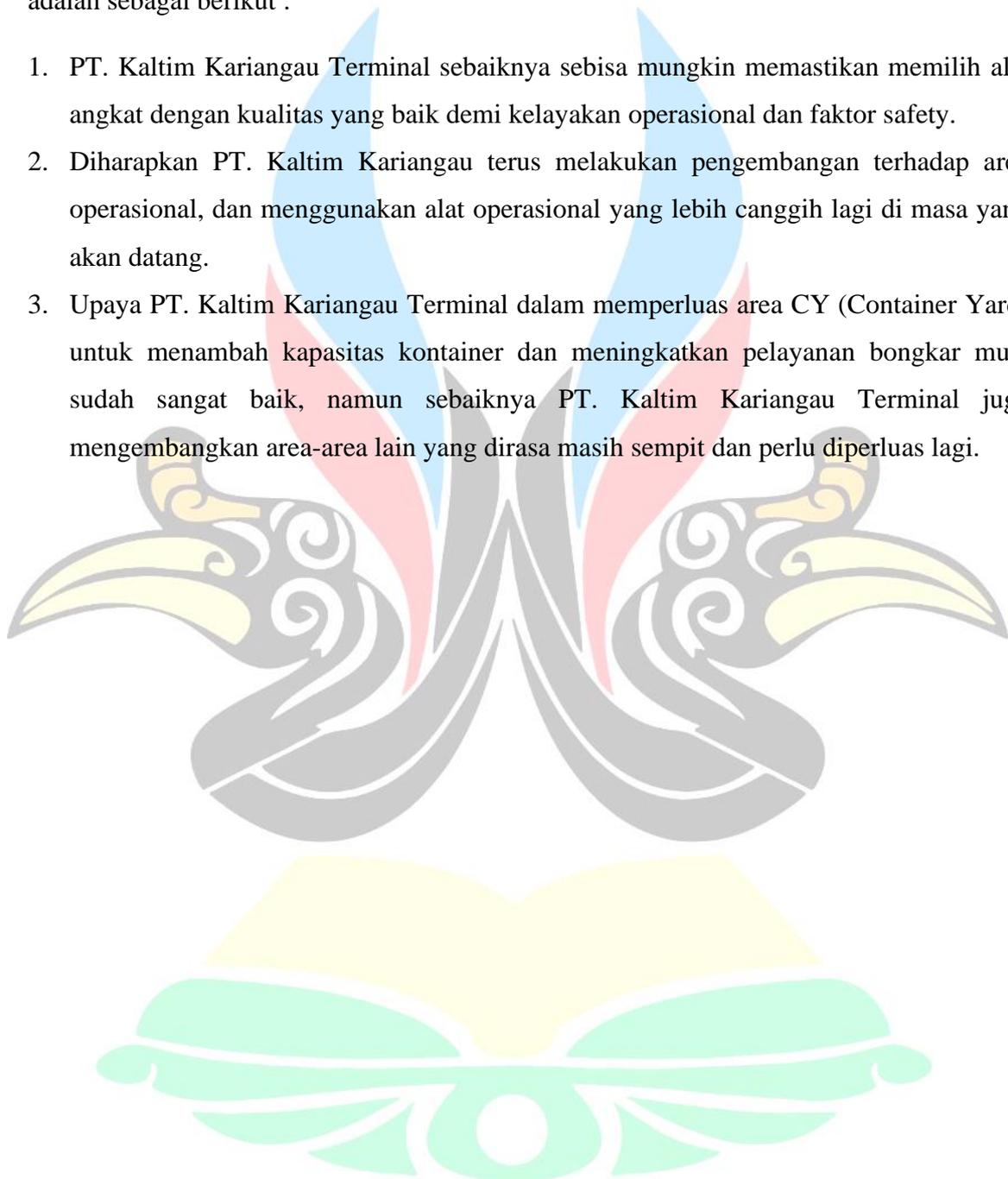
3. Berdasarkan perhitungan investasi yang dilakukan, BEP (*Break Event Point*) terjadi antara bulan September dan Oktober tahun 2022, lebih tepatnya 14 bulan 9 hari.

www.itk.ac.id

5.2 Saran

Dari kesimpulan hasil penelitian yang dilaksanakan dapat diperoleh beberapa saran adalah sebagai berikut :

1. PT. Kaltim Kariangau Terminal sebaiknya sebisa mungkin memastikan memilih alat angkat dengan kualitas yang baik demi kelayakan operasional dan faktor safety.
2. Diharapkan PT. Kaltim Kariangau terus melakukan pengembangan terhadap area operasional, dan menggunakan alat operasional yang lebih canggih lagi di masa yang akan datang.
3. Upaya PT. Kaltim Kariangau Terminal dalam memperluas area CY (Container Yard) untuk menambah kapasitas kontainer dan meningkatkan pelayanan bongkar muat sudah sangat baik, namun sebaiknya PT. Kaltim Kariangau Terminal juga mengembangkan area-area lain yang dirasa masih sempit dan perlu diperluas lagi.



www.itk.ac.id