

- AASHTO, 1991. *Guide Specification and Commentary for Vessel Collision Design of Highway Bridges*, Vol. I, *Final Report*, Washington DC, February.
- Biro Klaifikasi Indonesia. 2019. *Rules for Material Volume V part 1*. BKI. Indonesia
- Jasmani Edi, 2006, Analisis Perubahan Ketebalan Pada Komponen Produk Deep Drawing dengan Metode Numerik dan Metode Elemen Hingga Menggunakan Software Abaqus 6.5-1, UMS, Surakarta
- Kocke, Paul Joseph, 2008. “*Impact Damage Between the Collision of a Vessel And Protective Fender Systems*”. *Louisiana State University and Agricultural and Mechanical College*: US
- Lubis, R. (2008). Diktat Kuliah Fisika Dasar 1. UNIKOM: Jurusan Teknik Informatika Fakultas Teknik & Ilmu Komputer.
- Mursid, Ocid, 2015. Analisa Tubrukan Pada Lambung Kapal *Self Propelled Oil Barge* (Spob) 5000 DWT Dengan *Jetty* Menggunakan Metode Elemen Hingga. Tugas Akhir Jurusan Teknik Perkapalan: UNDIP.Semarang
- Putra, Agung, 2017. Peranan *Fender* Dalam Studi Kasus Tubrukan *Landing Ship Tank* Dengan Haluan Tugboat 2x800 HP Menggunakan Metode Elemen Hingga. UNDIP: Semarang
- Shipbuilding and Repair Quality Standard*. (2010). IACS REC. 1996
- Yuwantoro, S., Zakki, A.F. and Yudo, H., 2019. Analisa Kekuatan Penerapan Sandwich Plate System (SPS) Pada Tank Deck Kapal Landing Ship Tank (LST) 7000 DWT. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 7(4).
- Zulfikar, Akhmad, 2015. Analisa Kekuatan Konstruksi Ruang Muat Kapal *Self Propelled Oil Barge* Salra 115 Menggunakan Metode Elemen Hingga Linear Dan Nonlinear. Tugas Akhir Jurusan Teknik Perkapalan: Semarang