

DAFTAR PUSTAKA

- Hendriyanto, M. S. (2015). MESIN. *Analisa Struktur Rangka Mesin 3 IN 1 Pembuat Kerupuk Sermier Dengan Menggunakan Software Ansys Workbench 14.0.*
- Hidayat, N. F., Mulyatno, I. P., & Yudo, H. (2017). Analisa Kekuatan Struktur Stern *Ramp Door* KM.Gambolo dengan Variasi Beban Menggunakan Metode Elemen Hingga. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 181-188.
- Johan, Mulyatno, I. P., & Rindo, G. (2018). *Jurnal Teknik Perkapalan. Analisa Kekuatan konstruksi Stern Ramp Door Sistem Steel Wire Rope Pada Kapal Penyebrangan penumpang Ro-Ro 500 GT Akibat beban Statis Dengan Menggunakan Metode Elemen Hingga*, 111-121.
- Kurniawan, A. (2014). *Jurnal Mesin. ANALISA KEKUATAN STRUKTUR CRANE HOOK DENGAN PERANGKAT LUNAK ELEMEN HINGGA UNTUK PEMBEBANAN 20 TON*, 102-114.
- Lamb, T. (2003). SHIP DESIGN and CONSTRUCTION. In *Volume I* (pp. 1-849). Jersey City: The Society of Naval Architects and Marine Engineers.
- Mapangandro, A. b. (2020). Analisis Fatigue konstruksi *Ramp Door* Haluan Akibat Beban Dinamis Pada kapal KMP. Bahtera Nusantara Dengan Metode Elemen Hingga. *Jurnal ITK*, 1-94.
- Mulyanti. (2020). *Bahan Ajar Mekanika Bahan*. s.l.:s.n., pp. I-1 - I-20.
- Pangabeian, D. S., Zakki, A. f., & Arswendo, b. (2015). *Jurnal Teknik Perkapalan. Perbandingan Penggunaan Material Isotropi dan Orthotropi pada Methoded Elemen Hingga Untuk Analisa Kekuatan Kapal Fiberglass*, 263-272.
- Sebastian, J., & Sisworo, J. S. (2011). ANALISA FATIGUE KEKUATAN STERN *RAMP DOOR* AKIBAT BEBAN DINAMIS PADA KM. KIRANA I DENGAN METODE ELEMEN HINGGA DISKRIT ELEMEN SEGITIGA PLANE STRESS. *Jurnal Kapal*, 119-125.
- Sipayung, E. A., Zakki, A. F., & Sisworo, S. J. (2017). *Desain Struktur Dan Analisa Karakteristik kekuatan Buckling pada Swedgeframe Pressure Hull Dengan Menggunakan Finite Element Analysis.*

Wiyati, W. (2013). *Jurnal Teknologi. Analisa Kekuatan Konstruksi Stern Ramp Door Pada KM. Mustika Kencana Akibat Beban Statis berbasis metode Elemen Hingga.*

