

Armeyn. (2012). "ANALISA DAN KAJIAN HUBUNGAN MOMEN-KURVATUR PADA BALOK BETON BERTULANG".

Berlian Arswendo A, Burhan rifin. (2011). *Analisa Kekuatan deck pada Ponton Batubara* .

BKI. (2019). Volume II Rules For Hull. Biro Klasifikasi Indonesia

Djaya, Kusna Indra. (2008). Teknik Konstruksi Kapal Baja. Jakarta: Direktorat Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan

Hidayat, Tsany Naufal. (2017). ANALISA KEKUATAN MEMANJANG DAN *LONGITUDINAL BUCKLING* PADA KAPAL SURVEI SEISMIK GEOMARIN IV. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember

Irwan. (2017). ANALISIS KEKUATAN PUNTIRAN *LONGITUDINAL* KAPAL YANG DIMODIFIKASI DARI GENERAL CARGO KE KONTAINER. Gowa: Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin.

Mairuhu, Thomas. (2011). KEKUATAN STRUKTUR KONSTRUKSI KAPAL AKIBAT PENAMBAHAN PANJANG. Jurnal TEKNOLOGI.

Muzdalifah, Lily., Deddy Chrismianto, dan Eko Sasmito Hadi. (2016). ANALISA KESELAMATAN KAPAL FERRY RO-RO DITINJAU DARI DAMAGE

*STABILITY PROBABILISTIK*. Semarang: Program Studi S1 Teknik Perkapalan Universitas Diponegoro.

Prakoso, Resha Buddy., Deddy Chrismianto, dan Wilma Amiruddin. (2015). ANALISA KEKUATAN KONSTRUKSI MEMANJANG, STABILITAS DAN OLAH GERAK KAPAL KMP. LEMA Ro-Ro 750 GT UNTUK PELAYARAN SORONG – WAIGEO. Semarang: Program Studi S1 Teknik Perkapalan Universitas Diponegoro.

Santosa, Budi. (2013), "Kekuatan Kapal", Semarang: Universitas Diponegoro

Shama, M. 2013. *Buckling of Ship Structures*. Springer, Verlag Berlin Heidelberg.

Yuwantoro, Seto., Ahmad Fauzan Zakki., dan Hartono Yudo. (2019). *Analisa Kekuatan Penerapan Sandwich Plate System (SPS) Pada Tank Deck Kapal Landing Ship Tank (LST) 7000 DWT*. Semarang: Universitas Diponegoro.

