

DAFTAR PUSTAKA

- Astanugraha, I Made Candra. 2017. " Analisis Teknis dan Ekonomis Konversi *Barge* Batu Bara Menjadi Kapal Pengangkut Ikan Hidup Untuk Perairan Sumbawa". Surabaya : Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Bhavikatti, S. (2005). *Finite Element Analysis*. New Delhi: New Age International.
- Cakasana, Narendra Agrawira. 2017. "Analisis *Damage Stability* pada Desain Awal FSO untuk Lapangan Minyak Kakap di Laut Natuna Provinsi Kepulauan Riau". Surabaya : Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Darmawan, Muhammad Rahmat, Parlindungan Manik, dan Berlian Arswendo A. 2019. "Pengaruh Modifikasi Kapal *LCT (Landing Craft Tank)* Menjadi Kapal *Ferry* Terhadap Performa Kapal ". Semarang : Universitas Diponegoro.
- Dzakiyyah, Siti Noor Roodiah. 2020. " Analisis *Damage Stability* pada Kapal *Ferry Ro-Ro 300 GT* dengan Metode Probabilistik". Balikpapan : Institut Teknologi Kalimantan.
- IMO, "Code on intact stability for all type of ships covered by IMO instruments," Resolution MSC.267(85). 2008
- IMO SOLAS Chapter II-1 Resolution MSC.281(85), " Subdivision and damage stability regulation", Edition 2009. 2009
- Muzdalifah, Lily, Deddy Chrismianto, dan Eko Sasmito Hadi. 2016. "Analisa Keselamatan Kapal *Ferry Ro-Ro* Ditinjau dari *Damage Stability Probabilistik*". Semarang : Universitas Diponegoro.
- Rohmadhana, F. (2016), "Analisis Teknis dan Ekonomis Konversi *Landing Craft Tank (LCT)* Menjadi Kapal Motor Peyebrangan (KMP) Tipe *Ro-ro* Untuk Rute Ktapang (Kabupaten Banyuwangi)–Gilimanuk (Kabupaten Jembrana)", Surabaya.: FTK-ITS

*Safety Of Life At Sea (SOLAS) Consolidated Edition 2009 Chapter II-I, (2009)
Subdivision and Stability.*

Samudera, Irvan Putera, Hartono Yudo, dan Eko Sasmito Hadi. 2017. " Analisa Kekuatan Pondasi *Bollard* Pada Tongkang Santan 195 Dengan Metode Elemen Hingga ". Semarang : Universitas Diponegoro.



www.itk.ac.id