

Ahmed, R. F. (2020). Analisa Tegangan Regangan Dengan Memvariasikan Jarak Pembujur (Stiff-ener) Di Geladak Kendaraan Pada Kapal Ferry Ro-Ro KMP Legundi 5000 GT Dengan Metode Elemen Hingga. Balikpapan, Institut Teknologi Kalimantan.

Amhar, W. H. (2015). Studi Perancangan Sistem Penggadingan Konstruksi Ruang Muat Kapal Super Container 18.000 Teus (Malacca-Max), Semarang: Universitas Diponegoro.

Imam, P. (2012). Strength analysis of container inner bottom construction mv. Sinar demak effect of charges container using finite element method. Semarang, Universitas Diponegoro.

Josua, P.S. (2008). Analisa kekuatan variasi sistem konstruksi transverse watertight bulkhead pada multi-purpose cargo / container vessel 12000 dwt dengan metode elemen hingga. Semarang: Universitas Diponegoro.

Lamb, T. (2003). Ship Design and Construction. America: The Society of Naval Architecture and Marine Engineers.

Mairuhu, Thomas. (2011). Kekuatan Struktur Konstruksi Kapal Akibat Penambahan Panjang. Jurnal Teknologi.

Olivia, M.T. (2016). Kekuatan Kapal. Semarang: Universitas diponegoro." Analisis Tata Letak Longitudinal inner bottom Terhadap Tekuk Lokal Baja". Jurnal Sipil Statik, Vol.4, No.7.