

DAFTAR ISI
www.itk.ac.id

PERNYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR.....	iii
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS	v
LEMBAR PENGESAHAN	vii
KATA PENGANTAR	ix
ABSTRAK	xi
<i>ABSTRACT</i>	xii
DAFTAR ISI.....	xiii
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR TABEL.....	xvii
DAFTAR NOTASI.....	xviii
DAFTAR ISTILAH (<i>NOMENKLATUR</i>).....	xix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Batasan Masalah.....	2
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
1.6 Kerangka Pemikiran	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 PT HH Transindo	5
2.2 Transmisi <i>Allison</i>	5
2.3 <i>Maintenance</i>	8
2.4 Pemeliharaan Pencegahan (<i>Preventive Maintenance</i>).....	9
2.5 <i>Corrective Maintenance</i>	10
2.6 Klasifikasi Kerusakan.....	10
2.7 FMEA (<i>Failure Mode and Effect Analysis</i>)	11
2.8 FTA (<i>Fault Tree Analysis</i>).....	15

2.9	Aplikasi <i>TopEvent</i> FTA.....	17
2.10	Penelitian Terdahulu.....	17
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....		19
3.1	Prosedur Penelitian.....	19
3.2	Diagram Alir Penelitian.....	20
3.3	Variabel Penelitian.....	21
3.1.1	Variabel Kontrol.....	21
3.1.2	Variabel Independen.....	21
3.1.3	Variabel Dependen.....	22
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....		23
4.1	Hasil dan Pembahasan <i>Failure Mode of Effect and Analysis</i> (FMEA) pada Transmisi <i>Allison</i> seri 6000.....	23
4.2	Hasil dan Pembahasan <i>Fault Tree Analysis</i> (FTA) pada 10 komponen Transmisi <i>Allison</i> seri 6000 yang memiliki nilai RPN <i>Extremely High</i>	32
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....		78
5.1	Kesimpulan.....	78
5.2	Saran.....	78
DAFTAR PUSTAKA.....		80
LAMPIRAN A.....		82
LAMPIRAN B.....		97
LAMPIRAN C.....		117

