

DAFTAR PUSTAKA
www.itk.ac.id

- A.Ardhiza Safitri (2017). Tinjauan Perencanaan Terminal Penumpang. *Tugas Akhir Universitas Hasanuddin*
- Achmad R. Rita R. (2014). Usulan Penentuan Lokasi dan Tapak Terminal Regional di Kota Bintuni, *Jurnal Planesa Volume 5, Nomor 1*.
- Ade Rio D.S. Ira Safitri. (2015). Kajian Alternatif Lokasi Terminal Tipe C di Kecamatan Talaga Kabupaten Majalengka, *Jurnal Universitas Islam Bandung*
- Aditya. (2007). Faktor-faktor Penentuan Tempat Penampungan Sampah Sementara (TPS) Berdasarkan Aspirasi Masyarakat di Kecamatan Sukolilo, Surabaya. *Tugas Akhir Prodi Perencanaan Wilayah dan Kota ITS*
- Amiruddin Akbar F. (2018). Analisis Lokasi Pada Perencanaan Terminal Topoyo Mamuju Tengah. *Pena Teknik: Jurnal Ilmiah Ilmu-Ilmu Teknik*
- Bagas S. (2005). Analisis Kinerja Operasional Terminal: Terminal Umbulharjo Yogyakarta. Universitas Diponegoro: Semarang
- BAPPEDA Kabupaten Kutai Kartanegara. (2016). *Renstra Bappeda Kabupaten Kutai Kartanegara Tahun 2016-2021*. Kutai Kartanegara.
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Kutai Kartanegara. (2020). *Kecamatan Samboja Dalam Angka 2020. Nomor 64030.2005*. Kabupaten Kutai Kartanegara.
- Chamelia B. (2016). Evaluasi Faktor Penyesuaian Hambatan Samping Menurut MKJI 1997 Untuk Jalan Satu Arah. Universitas Sam Ratulangi: Manado, *Volume 4 Nomor 12*
- Dadung T. (2009). Penentuan Lokasi Terminal Angkutan Umum Tipe C di Kecamatan Tulangan. *Tugas Akhir Prodi Perencanaan Wilayah dan Kota ITS*

Dea Septiana. (2014). Analisis Perencanaan Penentuan Lokasi Terminal Kertonegoro Kabupaten Ngawi. *Jurnal Mahasiswa Unesa Volume 3, Nomor 3*

Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (2002). Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Pelayanan Umum di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap dan Teratur. Departemen Perhubungan RI

Feri A.S. (2012). Evaluasi Kinerja Operasional Pelayanan Terminal Tipe C: Terminal Padangan, Kabupaten Mojokerto. Universitas Negeri Surabaya: Surabaya

Fuad Rosyadi P. (2015). Aplikasi Sistem Informasi Geografis untuk Pemilihan Lokasi Terminal Penumpang di Kabupaten Klaten. *Jurnal Geografi UGM*.

Gallant S.M. (2015). Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Pada Ruas Jalan Panjaitan Kelenteng Ban Hing Kiong Dengan Menggunakan Metode MKJI 1997. Universitas Sam Ratulangi: Manado. *Volume 3 Nomor 8*

Herman R. (2015). Analisa Kinerja Lalu Lintas Akibat Besarnya Hambatan Samping Terhadap Kecepatan Dengan Menggunakan Regresi Linier Berganda: Ruas Jalan Dalam Kota Pada Segmen Jalan Lumimuut. *Jurnal Sipil Statistik Volume 3*

Ike P. (2019). Evaluasi Tata Kelola Terminal Tipe C Tuah Tualang Di Kabupaten Siak. Universitas Riau: Riau. *JOM FISP Volume 6 Edisi 1*

Irsyad M. Rifaei dkk. (2014). Riset Informasi Dalam Pemilihan Lokasi dan Tapak Untuk Fungsi Transportasi Khususnya Terminal Angkutan Umum. *Jurnal Fakultas Teknik Universitas Tanjungpura*

Keputusan Menteri Nomor 31 Tahun 1995

Manual Kapasitas Jalan Indonesia. (1997)

Muhadjir. (1990). Metodologi Penelitian. *BPFE Yogyakarta*

Peraturan Menteri Keuangan Nomor 37 Tahun 2008

Rencana Struktur Ruang Wilayah Kutai Kartanegara 2012-2032

Rencana Strartegis Dinas Perhubungan Kabupaten Kutai Kartanegara 2016-2021

www.itk.ac.id

Recana Tata Ruang dan Wilayah Kabupaten Kutai Kartanegara 2017

Rizqia M. Sardjito. (2019). Penentuan Lokasi Terminal Angkutan Umum Tipe C di Kecamatan Bangil Kabupaten Pasuruan. *Jurnal ITS Volume 8, Nomor 1*

Sinta Baskoro. (2010). Moda Transportasi Berkelanjutan yang Berwawasan Lingkungan. *Jurnal Universitas Brawijaya*

Wisnu D.S. (2007). Evaluasi Lokasi Dan Tapak Terminal Tipe C: Sub Terminal Delanggu, Kabupaten Klaten. Universitas Gajah Mada: Yogyakarta



www.itk.ac.id