

**DAFTAR PUSTAKA**  
[www.itk.ac.id](http://www.itk.ac.id)

- Djarmiko, E.B. 2012. Perilaku dan Operabilitas Bangunan Laut di Atas Gelombang Acak. ITS Press. Surabaya. Indonesia.
- Ganang adi baskoro, Berlian arswendo adietya, dan Eko sasmito hadi. 2018. Analisa Pengaruh Pemasangan *Bilge Keel* dengan Variasi Kecepatan Terhadap Hambatan Gelombang, Viskos dan Gesek serta Olah Gerak dan Stabilitas pada Kapal Ikan Tradisional 70 GT. Departement Teknik Perkapalan, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro
- Hendratmoko, haris dan, Hasanuddin. 2012. Studi Eksperimen Pengaruh Lunas Bilga Terhadap Gerakan Rolling. Jurusan Teknik Perkapalan, Fakultas Teknologi Kelautan, Institut Teknologi Sepuluh Nopember (ITS)
- Recha hafida ardiansyah, Samuel, dan Imam Pujo Mulyatno. . Analisa Stabilitas Kapal Roro Passenger 5000GT Merakbakauheni dengan Variasi Lebar dan Panjang *Bilga Keel* ) Program Studi S1 Teknik Perkapalan, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro, Indonesia
- Romadhoni. 2017. Optimasi Respon Gerakan Kapal Ikan Catamaran Terhadap Gelombang Reguler. Politeknik Negeri Bengkalis
- Suwasono, B. (2019). TEORI DAN PANDUAN PRAKTIS HIDRODINAMIKA KAPAL HUKUM ARCHIMEDES . Surabaya: Hang Tuah University Press
- Thahir muhammad agam. 2018. Stabilitas Sampan Dengan Bilga Keel Pada Sudut 30 dan 60 Derajat. Program Studi Perikanan, Fakultas Perikanan dan Ilmu Kelautan, Universitas Teuku Umar
- Thahir muhammad agam. 2014. PENGARUH VARIASI SUDUT *BILGE KEEL* TERHADAP STABILITAS SAMPAN EMBER BEKAS TEMPAT CAT (EBTC). Sekolah Pascasarjana Insitut Pertanian Bogor, Bogor