

**Perencanaan Jalur Pedestrian Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa di Koridor Jalan MT Haryono Kota Balikpapan dengan Konsep Perencanaan *Walkability* (Studi Kasus: Jembatan Mt Haryono Hingga Simpang Lampu Merah Tugu Beruang Madu)**

Nama Mahasiswa : Enggal Muluk Kumandang  
NIM : 08181029  
Dosen Pembimbing Utama : Dwiana Novianti Tufail, S.T., M.T.

**ABSTRAK**

Koridor Kawasan perdagangan dan jasa Jalan MT. Haryono Kota Balikpapan tepatnya dari Jembatan MT. Haryono hingga Lampu Merah Tugu Beruang Madu memiliki karakteristik mobilitas yang tinggi oleh kendaraan bermotor. Dengan kondisi tersebut, dibutuhkan upaya untuk mendorong pergerakan *non-motorized*. Salah satu upaya yang telah dilakukan yaitu penyediaan jalur pejalan kaki di Kawasan perdagangan dan jasa. Namun, jalur tersebut memiliki beberapa masalah seperti rusaknya beberapa ruas trotoar, kendaraan bermotor yang sering parkir sekitaran trotoar, hingga tidak ada ubin pemandu untuk pengguna disabilitas. Oleh karena itu penelitian ini bertujuan untuk merencanakan jalur pejalan kaki pada kawasan perdagangan dan jasa di Koridor Jalan MT. Haryono menggunakan konsep *walkability*. Penelitian ini menggunakan analisis kesesuaian *walkability*, tingkat kepuasan masyarakat, dan analisis *Photo Mapping*. Hasil analisis kesesuaian didapatkan bahwa segmen 1 wilayah penelitian belum sesuai dengan variabel indikator *walkability* dan perlu adanya perbaikan infrastruktur jalur pejalan kaki dan penambahan fasilitas pendukung seperti kursi, tempat sampah, CCTV, tanaman peneduh, hingga ubin pemandu. Sedangkan pada segmen 2 hampir seluruh variabel telah sesuai dan memerlukan perawatan terhadap beberapa fasilitas jalur pejalan kaki. Pada analisis tingkat kepuasan masyarakat yang menggunakan metode *Multicriteria Satisfaction Analysis* ini didapatkan prioritas perencanaan dari 4 indikator *walkability*. Hasil analisis ini menunjukkan pada segmen 1 memerlukan perencanaan pengembangan indikator keamanan dan kenyamanan sedangkan segmen 2 memerlukan perencanaan terkait pengembangan indikator keselamatan dan keindahan. Hasil Analisis *Photo Mapping* menunjukkan perlu penambahan fasilitas pembatas jalan, ubin pemandu, tanda larangan parkir, kursi peristirahatan, jalur hijau, perbaikan infrastruktur jalur pedestrian, dan perbaikan fasilitas *zebra cross* pada segmen 1. Untuk segmen 2 memerlukan penambahan penanda larangan parkir, peredam kecepatan, kursi, tempat sampah, jalur hijau, dan memerlukan perawatan terhadap tanaman liar yang tumbuh di sepanjang jalur pejalan kaki

**Kata Kunci :**

Jalur Pedestrian, *Walkability*, *Multicriteria Satisfaction Analysis*, *Photo Mapping Analysis*, Balikpapan

[www.itk.ac.id](http://www.itk.ac.id)