

DAFTAR PUSTAKA

www.itk.ac.id

- Adityas, Priya. (2012). "Pengaruh Berat *Roller* CVT (Continuously Variable Transmission) dan Variasi Putaran Mesin terhadap Torsi pada Yamaha Mio Sporty Tahun 2007."
- Arismunandar, Wiranto (1988). "Motor bakar torak." Bandung, ITB Bandung.
- Azhari, M. C., & Rizal, N. B. M. (2019). Pengaruh Modifikasi Puli Transmisi Otomatis Terhadap Daya Sepeda Motor Matic 125 Cc. *Jurnal Online Sekolah Tinggi Teknologi Mandala*, 14(1), 94-99.
- Halliday, David, Robert Resnick, and J. Walker (2011). "Fundamentals of physics . New York, NY: Jhon Wiley & Sons."
- Heywood, John B (2018). *Internal combustion engine fundamentals*. McGraw-Hill Education.
- Ilmy, Irvan, and I. Nyoman Sutantra (2018). "Pengaruh Variasi Konstanta Pegas dan Massa Roller CVT Terhadap Performa Honda Vario 150 cc." *Jurnal Teknik ITS* 7.1: E1-E6.
- Novitasari, Y. D. (2018). Perhitungan Ulang Transmisi Sabuk dan Puli serta Pemilihan Alternator pada Kinetic Flywheel Conversion I (KFC I) untuk Memaksimalkan Kerja Alat di Terminal BBM Surabaya Group-Pertamina Perak (Doctoral dissertation, Institut Teknologi Sepuluh Nopember).
- Prasandy, C. G. (2016). Analisa Dan Studi Eksperimen Terhadap Pengaruh Variasi Sudut Kontak Kemiringan Drive Pulley Pada Continuously Variable Transmission (Cvt) Dengan Variasi Sudut 14° , 13° , Dan 12° Pada Vario 125 Pgm-Fi (Doctoral dissertation, Institut Teknologi Sepuluh Nopember).
- Usman, Hardi (2019). Analisa Variasi Sudut Kemiringan Drive Pulley Pada Transmisi CVT Terhadap Performance Sepeda Motor Matic. Diss. Universitas Islam Riau.
- Sibyan, Hidayatus, Caesar Dwi Kartika, and M. Fuat Asnawi (2022). "Aplikasi Prediksi Persediaan Barang Pada Toko Gudang Acc Wonosobo Dengan Metode Double Exponential Smoothing Berbasis Web." *Journal of Information System and Computer* 2.1: 36-43.

Sinambela, R. S. (2022). Analisa Pengaruh Dimensi Puli Terhadap Kinerja Mesin Pemipih Kolang-Kaling Dengan Menggunakan Motor Otto.

Sutantra, I. N., & Sampurno. (2010). Teknologi Otomotif Edisi Kedua. Surabaya: Intitut Teknologi Sepuluh Nopember.

Waluyo, Joko (2021). "Pengaruh Kemiringan Sudut Kontak Drive Pulley Continuously Variable Transmission (CVT) Standar dan Modifikasi pada Sepeda Motor Yamaha SOUL GT Terhadap Keluaran Daya." SIMETRIS 15.1: 43-47.

Wibawa, R. A., Darlius, D., & Zulherman, Z. (2018). Pengaruh Perubahan Sudut Primary Pulley Terhadap Daya Dan Torsi Pada Sepeda Motor 4 Langkah Automatic Transmission. Jurnal Pendidikan Teknik Mesin, 5(1), 45-54.



www.itk.ac.id