

DAFTAR PUSTAKA

- Akhmadi, A. N., & Usman, M. K. (2021). Analisis Pengaruh Berat *Roller* Standar Dan *Racing* Pada Sistem CVT Terhadap Rpm Sepeda Motor Honda Beat Pgm-Fi Tahun 2015. *Jurnal Rekayasa Material, Manufaktur Dan Energi*, 4(1), 22-31.
- Ariestanthya, G. (2020). Penentuan Galat Persamaan Diferensial Biasa Orde 1 Dengan Metode Numerik (*Doctoral Dissertation*, Universitas Quality).
- Fitroh, A. M. (2019). Pengaruh Variasi Berat Roller Cvt Terhadap Performa Pada Yamaha Nouvo 113 CC, Universitas Negeri Semarang.
- Hariyanto, M. D. (2016). Studi Eksperimen Dan Analisa Pengaruh Perubahan Kombinasi Massa *Roller* Dan Konstanta Pegas Pada *Continuous Variable Transmission* (CVT) Terhadap Performa Kendaraan Vario 125 Pgm-Fi (*Doctoral Dissertation*, Institut Teknologi Sepuluh Nopember).
- Heywood., John, B., (1988). *Internal Combustion Engine Fundamentals, International Editions*, Mcgraw-Hill.
- Ichsan, R. N., & Karim, A. (2021). Kualitas Pelayanan Terhadap Kepuasan Nasabah Pt. Jasa Raharja Medan. *Jurnal Penelitian Pendidikan Sosial Humaniora*, 6(1), 54-57.
- Ilmy, I., & Sutantra, I. N. (2018). Pengaruh Variasi Konstanta Pegas Dan Massa *Roller* CVT Terhadap Performa Honda Vario 150 Cc. *Jurnal Teknik ITS*, 7(1), E1-E6.
- Kusuma, P. I. (2016). Analisa Dan Studi Eksperimen Pengaruh Variasi Massa *Roller*, Konstanta Pegas Dan Sudut Kemiringan *Drive Pulley Continuously Variable Transmission* (CVT) Pada Yamaha Mio Sporty 110cc (*Doctoral Dissertation*, Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya)

Nofendri, Y., & Christian, E. (2020). Pengaruh Berat *Roller* Terhadap Performa Mesin Yamaha Mio Soul 110 Cc Yang Menggunakan Jenis Transmisi Otomatis (CVT). *Jurnal Kajian Teknik Mesin*, 5(1), 58-65.

Prasojo, A. B. (2016). Analisa Beban Kerja Dan Gaya Dinamis Round Roller Dan Sliding Roller Untuk Sistem Cvt (Continuously Variable Transmission) Sepeda Motor Matic (Doctoral dissertation, Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya).

Purwantoro, P. (2016). Pengujian Variasi Bobot *Roller Weight* Pada Sepeda Motor Yamaha Mio. Universitas Negeri Yogyakarta.

Rajendradika, D. A., & Mitrakusuma, W. H. (2022, August). Rancang Bangun Web Server Sistem Akuisisi Data Kondisi Udara Ruangan Berbasis Internet Menggunakan Raspberry Pi. In *Prosiding Industrial Research Workshop and National Seminar* (Vol. 13, No. 01, pp. 175-182).

Sudarno, S., Winangun, K., & Prastya, A. M. (2022). Pengaruh Modifikasi Kampas Kopling terhadap Torsi, Daya dan Emisi Gas Buang pada Kendaraan Yamaha New v-ixion 150cc. *AutoMech: Jurnal Teknik Mesin*, 2(02).

Syah, B., Marnisah, L., & Zamzam, F. (2021). Pengaruh kompetensi, kompensasi dan motivasi terhadap kinerja pegawai kpu kabupaten Banyuasin. *Integritas Jurnal Manajemen Profesional (IJMPRO)*, 2(1), 15-26.

Suyatno, A. (2009). Analisis Sistem Beban Alat Uji Daya Mesin Sepeda Motor. *PROTON*, 1(1).

Waluyo, J. (2021). Pengaruh Kemiringan Sudut Kontak Drive Pulley Continuously Variable Transmission (CVT) Standar Dan Modifikasi Pada Sepeda Motor Yamaha Soul GT Terhadap Keluaran Daya. *Simetris*, 15(1), 43-47.