

DAFTAR PUSTAKA

www.itk.ac.id

- Dokkum, K. Van. (2003). *Ship Knowledge A Modern Encyclopedia*. Dokmar: Netherlands
- Eyres, D. J. (2007). *SHIP CONSTRUCTION*. Burlington: Butterworth-Heinemann.
- Fatahillah, Zainal Arifin, Hesty Anita Kurniawati. (2013). *Analisis Teknis dan Ekonomis Konversi Landing Craft Tank (LCT) Menjadi Self-Propelled Oil Barge (SPOB)*. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Fink, A. (2005). *Conducting Research Literature Reviews: From the Internet to Paper*. Thousand Oaks, CA: 2nd ed. S
- Gere, James M, Stephen P. Timoshenko (2000). *Mekanika Bahan*. Jakarta: Erlangga
- Heinrich, Juan C, Darrel W. Pepper (2017). *The Finite Element Method: THIRD EDITION*. Boca Raton: Taylor & Francis Group, LLC.
- Irwan. (2017). *ANALISIS KEKUATAN PUNTIRAN LONGITUDINAL KAPAL YANG DIMODIFIKASI DARI GENERAL CARGO KE KONTAINER*. Makassar: Universitas Hasanuddin.
- Logan, D. L. (2017). *A FIRST COURSE IN THE FINITE ELEMENT METHOD: SIXTH EDITION*. Boston: Cengage Learning.
- Mairuhu. (2011, Juli 3). *KEKUATAN STRUKTUR KONSTRUKSI KAPAL AKIBAT PENAMBAHAN PANJANG*. Jurnal Teknologi.
- Mansour, Alaa, Donald Liu (1988). *The Principles of Naval Architecture Second Revision: Strength of Ships and Ocean Structures*. Jersey: The Society of Naval Architects and Marine Engineers.
- Mandal, N. R. (2017). *Ship Construction and Welding*. Singapore: Springer Nature Singapore Pte Ltd.
- Mubarak, Azhar Aras, Ganding Sitepu, Muhammad Zubair Muis Alie. (2013). *Kekuatan Batas Lambung Kapal dalam Menahan Momen Lentur Vertikal*. Jurnal Penelitian Enjiniring, Fakultas Teknik: Universitas Hasanuddin.
- IACS. (2020). *Chapter 11 Longitudinal Strength Standard*. London: IACS Head Office.

Philpot, Timothy A. (2017). *Mechanics of Materials: FOURTH EDITION*. United States of America: John Wiley & Sons, Inc.

www.itk.ac.id

Pradana, Bagas Ersa, Raden Dimas Endro Witjonarko, Abdul Gafur. (2021). *ANALISA LONGITUDINAL STRENGTH KAPAL TERHADAP PENAMBAHAN PANJANG KAPAL PADA PERAIRAN SELAT LOMBOK*. Surabaya: Politeknik Perkapalan Negeri.

Prakoso, R. B., Chrismianto, D., & Amiruddin, W. (2015). *ANALISA KEKUATAN KONSTRUKSI MEMANJANG, STABILITAS DAN OLAH GERAK KAPAL KMP. LEMA Ro-Ro 750 GT UNTUK PELAYARAN SORONG - WAIGEO*. Semarang: Universitas Diponegoro.

Rohman, S. (2018). *ANALISIS KEKUATAN MEMANJANG TONGKANG PENGANGKUT MUATAN BERAT DAN PANJANG*. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember.

Rosid, F. F., Mulyatno, I. P., & Hadi, E. S. (2017). *Analisa Kekuatan Konstruksi Kapal Landing Craft Tank Teluk Katurei Akibat Perubahan Framing System Dengan Metode Elemen Hingga*. Semarang: Universitas Diponegoro

Sofi', M., & Djaja, I. K. (2008). *TEKNIK KONSTRUKSI KAPAL BAJA JILID 1*. Jakarta: Direktorat Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan.

Yao, Tetsuya & Masahiko Fujikubo (2016). *Buckling and Ultimate Strength of Ship and Ship-like Floating Structures 1*. London: Butterworth-Heinemann Elsevier.Inc.



www.itk.ac.id