

**PENJADWALAN REPARASI TB. RADIANCE 3 DAN BG.  
WALRUS 2703 MENGGUNAKAN *CRITICAL PATCH METHOD*  
DI PT. KARYA TEKNIK INTERNUSA ABADI**

Nama Mahasiswa : Hafiz Hendry Haryawan  
NIM : 09191029  
Dosen Pembimbing Utama : Taufik Hidayat, S.T., M.T., MRINA  
Dosen Pembimbing Pendamping : Andi Mursid Nugraha Arifuddin, S.T., M.T.

**ABSTRAK**

Reparasi kapal merupakan tindakan yang dilakukan untuk memperbaiki bagian konstruksi lambung dan permesinan kapal agar mempunyai kondisi yang baik ketika berlayar. PT. Karya Teknik Internusa Abadi merupakan salah satu galangan kapal di Kalimantan Timur yang melayani reparasi kapal dan pembangunan kapal baru. Penjadwalan adalah bagian dari manajemen produksi. Penjadwalan membantu menggunakan waktu dengan baik sehingga meningkatkan produktifitas. Sayangnya galangan kapal ini belum menerapkan penjadwalan pada reparasi kapalnya. Akibatnya beberapa proyek reparasi kapal selesai terlambat. Metode Lintasan Kritis (*Critical Path Method*) adalah metode penjadwalan proyek yang cocok diterapkan. Hasil dari penelitian menggunakan metode lintasan kritis membuktikan bahwa durasi total pengerjaan Tongkang dan *Towing Tugboat* dapat mengalami percepatan. Pada BG. WALRUS 2703 terdapat selisih sebesar 7 hari lebih cepat dari durasi pengerjaan, sehingga pekerjaan reparasi dapat terselesaikan dalam 22 hari. Kemudian pada TB. RADIANCE 3 terdapat selisih sebesar 21 hari lebih cepat dari durasi pengerjaan, sehingga pekerjaan reparasi dapat terselesaikan dalam kurun waktu 35 hari saja.

**Kata kunci :**  
Reparasi Kapal, Galangan, Penjadwalan, dan CPM.