

- Abrori, M. Z. (2019). Perawatan *Fresh Water Cooler* Pada Sistem Pendinginan Mesin Diesel Penggerak Generator Listrik Dikapal Navigasi Milik Distrik Navigasi Kelas 1 Ambon.
- Alghifari, A. (2020). Perancangan Mesin Kapal Product Oil Tanker 6.300 Dwt.
- Aminah, S. (2014). Pembangunan Kapal Perikanan Di Galangan Kapal Tradisional Kalimantan Selatan.
- Asis, M. A. (2020). Evaluasi Stabilitas Kapal Kayu Tradisional Berdasarkan Aturan Stabilitas International.
- Dwisetiono. (2021). Penyebab Kegagalan Sistem Pendingin Mesin Kapal Ikan (Engine Cooling System) Di Kabupaten Lamongan.
- Erin, C. D. (2017). Uji Alat Dinamika Proses Orde Dua Nnon Interacting Dilengkapi Sensor Laju Alir Air Dengan Bukaannya $1/5, 1/2$, dan $3/5$.
- Fadhlin, D. (2017). Analisis Gaya Dorong *Propeller* Kapal Penumpang Dengan Menggunakan *Software Solidworks*.
- Fatimatuzzahra, S. (2021). Analisa Pengaruh Ukuran Proppeller Dan Penampang Nosel *Inlet* Terhadap Perfoma *Propeller Flow Cooling System* (Pfc).
Propeller Flow Cooling System (Pfc).
- Franziska Greifzu, C. K. (2015). *Assessment Of Particle-Tracking Models For Dispersed Particle-Laden Flows Implemented In Openfoam And Ansys Fluent*.
- Kiryanto. (2016). Analisa *Engine Propeller Matching* Pada Kapal Perintis Baru Type 200 Dwt Untuk Mendapatkan Sistem Propulsi Yang Optimal.
- Larengi, L. B. (2012). Alternatif Penggunaan Gading Baja Pada Pembangunan Kapal Kayu 30 Gt.

Mamat Riyadi, U. B. (2016). Analisa Teknis Dan Ekonomis Penggunaan Sistem Pendingin *Refrigerated Sea Water* (Rsw) Pada Kapal Ikan Tradisional.

Nofrizal, M. A. (2013). Industri Galangan Kapal Kayu Dipesisir Riau.

Saifu, M. (2021). Pengaruh Jarak Horizontal Nosel Inlet Terhadap Perfoma Sistem Pendingin Mesin Berbasis Daya Dorong Propeller.

Saputro, R. B. (2020). Sistem Perawatan Dan Intercooler Mesin Induk Di Kapal. Tonasa Line Xi Pt. Dok Dan Perkapalan Surabaya .

Setiawan, T. A. (2018). Analisis Pengaruh Parameter Proses Pada Penggerindaan Baja Perkakas Untuk Komponen Permesinan Sistem Penggerak Kapal.

Syam, M. A. (2020). Pengaruh Variasi Sudut *Bilge Keel* Terhadap Stabilitas Gerak Oleng Kapal Ikan Berdasarkan Pengujian Model .

Triatmojo, B. (2014). Hidraulika.

Widodo, S. (2020). Pengembangan Sains & Teknologi Untuk Pembangunan Berkelanjutan.

Zakki, A. F. (2008). Studi Komparasi Kineja Hullform Metode Form Data Dengan Hullform Kapal Kayu Tradisional.

