

**DAFTAR PUSTAKA**  
[www.itk.ac.id](http://www.itk.ac.id)

- ABS. (2009). Rules For Building And Classing Stell Barge. In ABS.
- Arfianto Purbolaksono, A. N. 2015. The Indonesian Institut. Diambil kembali dari The Indonesian Institut.
- API RP 2SK 3<sup>rd</sup> Edition. (2005). *Design and Analysis of Station keeping Systems for Floating Structures*. API Publishing Services. Washington, D.C.
- Balmoran Marine. *Marine Equipment Handbook*. Balmoral-Grup Publishing.
- Bin, H ., 2018. Analisis Tegangan *Mooring Lines* pada *Single Point Mooring Calm Buoy* Cilacap. ITS : Surabaya.
- Disaniswara, A. (2021). Analisis Respon Dinamis Gerakan Dan Tali Tambat Crane Barge. JURNAL INOVTEK POLBENG, VOL. 11, NO. 1.
- Devara, B.T. (2017).Desain Kapal Pembangkit Listrik Menggunakan Tenaga Gelombang Air Laut Untuk daerah Papua. Jurnal Teknik ITS, 1-5.
- Djarmiko, E. (2012). Perilaku dan Operabilitas Bangunan Laut di Atas Gelombang Acak. ITS Press: Surabaya.
- DNV-GL, (2018). Marine operations and marine warranty. DNV-GL AS.
- DNVGL-ST-N001 Rev 6. (2016). *Technical Standard Committee Guildnesss For Marine Transport*. Noble Denton Group Limited. Norwegia.
- Faltinsen, O.M., (1990), “Sea Loads On Ships And Offshore Structures”, United Kingdom : Cambridge University Press.
- Fauzan A., dkk. (2016) Analisa Kekuatan *Srpread Mooring* pada Sistem Tambat FDPSO Berbentuk Silinder di Perairan Lepas Pantai Barat Natuna-Indonesia Menggunakan Fem.UNDIP. Semarang.
- Mahanani, D.F. (2017). Analisa *Time-Domain* Pengaruh *Spread Mooring* Terhadap *Tension* Pada *Flexible*. ITS: Surabaya.
- Puspitasari, D.A (2018). Desain *Floating Power Plant* dengan Tenaga Panel Surya untuk Masyarakat Maluku Utara. ITS: Surabaya.