

DAFTAR PUSTAKA

Bhattacharya, R. (1978). *Dynamics of Marine Vehicles*. New York: John Wiley & Sons

Buchner, B., & Voogt, A. (2000). *The Effect Of Bow Flare Angle On Fpso Green*

C KusumA,2020 *Redesign KCR 60m Bow with Axe Bow Type To Reduce Ship Resistance*

Deddy Chrismianto,2016. ANALISA SEAKEEPING DAN PREDIKSI *MOTION SICKNESS INCIDENCE*(MSI) PADA KAPAL PERINTIS 500 DWT DALAM TAHAP DESAIN AWAL (INITIAL DESIGN). *Jurnal Teknik Perkapalan -Vol. 4, No.3Juli2016. Program Studi S1 Teknik Perkapalan, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro*

Mardi Santoso, ANALISIS PREDIKSI *MOTION SICKNESS INCIDENCE* (MSI) PADA KAPAL CATAMARAN 1000 GT DALAM TAHAP DESAIN AWAL (INITIAL DESIGN). *Jurnal Teknik Permesinan Kapal, Politeknik Perkapalan Negeri Surabaya, Indonesia KAPAL, Vol. 12, No.1 Februari 2015*

Romadhoni, 2019. ANALISA SEAKEEPING PERFORMANCE KAPAL CEPAT MODEL PLANING HULL CHINE. *Jurnal Jurusan Teknik Perkapalan Politeknik Negeri Bengkalis. VOL. 9, NO. 1, JUNI 2019.*

Tomasz Cepowski, 2012.*The prediction of the Motion Sickness Incidence index at the initial design stage.*

Willy, Petrick (2022) *Desain Lambung Kapal Tipe Katamaran Sebagai Alternatif Kapal Patroli Di Perairan Natuna.*