

**PENJADWALAN ULANG RESPARASI KAPAL DENGAN METODE
CRITICAL PATH METHOD (CPM) PADA KAPAL LANDING CRAFT
TANK (LCT)**

Nama Mahasiswa : Zalfa hallida fatmaya
NIM : 09191068
Dosen Pembimbing Utama : Taufik Hidayat, S.T.,M.T.,MRINA
Dosen Pembimbing Pendamping : Rodlian Jamal Ikhwani, S.T .,M.T.

ABSTRAK

Industri galangan kapal memiliki peran penting dalam melakukan pemeliharaan serta perbaikan kapal atau resparasi kapal resparasi kapal merupakan tindakan yang dilakukan untuk mengembalikan kondisi awal sebuah kapal dalam keadaan baik dan layak berlayar. Indonesia memiliki banyak pulau dimana pulau-pulau tersebut memiliki banyak aktifitas kapal tongkang dan kapal jenis lainnya, terutama di daerah Kalimantan Timur yang mempunyai hasil sumber daya alam yang berlimbah terutama pada hasil pertambangan, hutan dan pengiriman logistik antar pulau. Di daerah Kalimantan timur sendiri memiliki banyak perusahaan galangan kapal salah satunya ,galangan kapal di daerah Samarinda yaitu PT. Barokah Galangan Perkasa yang menerima layanan perbaikan kapal atau resparasi kapal dan juga perbaikan kapal baru. Perusahaan belum mempunyai metode yang tepat untuk menentukan penjadwalan sehingga banyak terjadi penambahan jam kerja dan keterlambatan di karenakan beberapa faktor seperti material yang tidak tersedia yang akan digunakan dalam perbaikan dan harus menunggu supplay dari pihak kantor pusat sehingga terlihat pekerja yang terkesan seperti menganggur dan dapat menyebabkan kerugian waktu juga tenaga kerja. Maka dari itu penjadwalan resparasi kapal harus dibuat dengan sangat baik guna efesiensi waktu pengerjaan dan dapat meningkatkan produktifitas dan profitabilitas galangan. Dengan melakukan penjadwalan ulang dengan menerapkan metode lintas kritis yang tepat, galangan akan mampu melakukan pembuatan kapal dan juga resparasi kapal dengan waktu yang baik dan tepat.

Kata kunci: Reparasi Kapal, Galangan kapal, Penjadwalan, *Critical Path Method* (CPM)