

DAFTAR PUSTAKA

- Nurwati, R. (2016), Analisa peningkatan kualitas layanan jasa resparasi kapal digalangan kapal jawa timur, Skripsi, Institut Teknologi Sepuluh Nopember surabaya, Surabaya.
- Alamyah., Ismail, R.S., Hidayat, T. (2020), Analisa Perhitungan Pekerjaan Resparasi Kapal Dengan Metode Critical Path Method (CPM), *Jurnal Institut Teknologi Kalimantan*, Hal. 1-8.
- Nusantara, S. (2019), Analisa Kebutuhan Material SandBlasting dan Painting pada Reparasi Pengecatan Kapal Tongkang Bahari Perdana 015, Skripsi, Politeknik Perkapalan Negeri Surabaya, Surabaya
- Barokah Perkasa Group. (2021). tersedia di : [diakses pada tanggal 13 januari 2023]. <https://barokahperkasagroup.com/shipyards/>
- Wirawan, G. (2017), Penerapan metode critical chain project management (CCPM) dan Critical Path Method (CPM) pada penjadwalan proyek perbaikan kapal BC30002, Skripsi, Institut Teknologi Sepuluh Nopember surabaya, Surabaya.
- Hermawan, S.R. (2017), Penerapan Critical Path Method (CPM) pada proyek Freezer Dryer di PT. Pharos Indonesia. Laporan Kerja Praktik, Universitas Mercu Buana, Jakarta.
- Somantri, A. (2005). Studi tentang Percanaan Waktu dan Biaya Proyek Penambahan Ruang Kelas di Politeknik Manufaktur pada PT. Hyang Kuning, Skripsi, Universitas Widyaatama, Bandung.
- Aprilia, N. (2017), Analisa Biaya dan Waktu Pembangunan Graving Dock di Tanjung Intan, Cilacap, Skripsi, Institut Teknologi Sepuluh November, Surabaya.
- Fauzan, M., dan Kartika, N. (2020). tersedia di : [diakses pada tanggal 13 januari 2023]. <https://jurnal.ummi.ac.id/index.php/santika/article/view/1362/759>
- Aulia, S.S. (2021), Analisa penjadwalan proyek gendung menggunakan metode CPM-PERT (Critical Path Method-Program Evaluation And Review Techique), Skripsi, Universitas Islam Indonesia.
- Taha, H.A. (2007), *Operations Research An Introduction Eight Edition*, University of Arkansas Hal - 276