

DAFTAR PUSTAKA

- Al Furqan, F., & Sutantra, I. N. (2021). Studi Analisis Kinerja Regenerative Brake-by-wire System pada Sepeda Motor Hybrid dengan Konfigurasi Seri. *Jurnal Teknik ITS*, 10(1), E100-E105.
- Balqis, M., Pangaribuan, P., & Priharti, W. (2019). Pembangkit Listrik Tenaga Pengereman Sepeda. *eProceedings of Engineering*, 6(3).
- Cui, W., Zhang, H., Ma, Y. L., & Zhang, Y. J. (2011, May). Regenerative braking control method and optimal scheme for electric motorcycle. In *2011 International Conference on Power Engineering, Energy and Electrical Drives* (pp. 1-6). IEEE.
- Elpriza, R. F., Al Tahtawi, A. R., & Yahya, S. (2022, August). Perancangan dan Implementasi Pengereman Regeneratif pada Simulator Mobil Listrik Berbasis Motor Arus Searah. In *Prosiding Industrial Research Workshop and National Seminar* (Vol. 13, No. 01, pp. 711-717).
- Ko, J., Ko, S., Son, H., Yoo, B., Cheon, J., & Kim, H. (2014). Development of brake system and regenerative braking cooperative control algorithm for automatic-transmission-based hybrid electric vehicles. *IEEE Transactions on Vehicular Technology*, 64(2), 431-440.
- Kusumaningrum, N., Riyadi, S., Pratomo, L. H., & Setyawan, F. B. (2021). Optimalisasi Pengereman Regeneratif dengan Perubahan Sudut Eksitasi pada Pulsa Tunggal. *Jurnal Teknik Elektro*, 13(1), 1-9.
- Latif, M., Valdesio, A., & Muharam, M. (2018). Energi Listrik dari Pengereman Regeneratif Sepeda Motor dengan Menggunakan Dinamo Sepeda. *Jurnal Nasional Teknik Elektro*, 90-95.
- Maulana, I., Handayani, I. P., & Qurthobi, A. (2016). Rancang Bangun Mini Plant Regenerative Braking Sebagai Sumber Daya Listrik. *eProceedings of Engineering*, 3(3).

- Nian, X., Peng, F., & Zhang, H. (2014). Regenerative braking system of electric vehicle driven by brushless DC motor. *IEEE Transactions on Industrial Electronics*, 61(10), 5798-5808.
- Pulungan, A. B., Sukardi, S., & Ramadhani, T. (2018). Buck Converter Sebagai Regulator Aliran Daya Pada Pengereman Regeneratif. *Jurnal EECCIS*, 12(2), 93-97.
- Putra, R. P. (2021). Desain Sistem Pengereman Regeneratif Pada Sepeda Listrik Ringkas. *Energi & Kelistrikan*, 13(1), 11-19.
- Saputra, R. T. A., Adhisuwignja, S., & Luqman, M. (2021). Perancangan Buck Boost Converter Menggunakan Fuzzy Logic Control Sinyal Pulse Width Modulation pada Panel Surya. *Jurnal Elkolind: Jurnal Elektronika dan Otomasi Industri*, 6(1), 39-44.
- Simbolon, P. H., & Pulungan, A. B. (2020). Implementasi Buck-Boost Converter pada Proses Pengereman Regeneratif Motor BLDC. *Jurnal Teknologi Dan Rekayasa Manufaktur*, 2(2), 79-88.
- Soeprpto, S., Wibawa, U., Sidiq, M., Utomo, T., & Yuniarti, S. (2017). Pengereman Regeneratif Motor Arus Searah Tanpa Sikat (Blde) Untuk Mengisi Baterai Pada Sepeda Gowes. *Journal of Environmental Engineering and Sustainable Technology*, 3(2), 112-120.
- Said, F. A., Adiluhung, H., & Pujiraharjo, Y. (2022). Perancangan Sepeda Motor Listrik Untuk Masyarakat Urban Diperkotaan. *eProceedings of Art & Design*, 9(1).
- Widaningsih, S. (2017). Analisis Perbandingan Metode Fuzzy Tsukamoto, Mamdani dan Sugeno dalam Pengambilan Keputusan Penentuan Jumlah Distribusi Raskin di Bulog Sub. Divisi Regional (Divre) Cianjur. *Infoman's: Jurnal Ilmu-ilmu Manajemen dan Informatika*, 11(1), 51-65.