

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang diperoleh dari tugas akhir ini pada pekerjaan instalasi *maintenance access platform* ini adalah sebagai berikut :

1. Pekerjaan instalasi *maintenance access platform* terdapat total 9 pekerjaan dengan 18 uraian aktivitas terdapat 53 potensi bahaya yang terdiri dari 16 kategori *low risk*, 25 kategori *medium risk*, 8 kategori *high risk* dan 4 kategori *very high risk*.
2. Pengendalian risiko yang telah dilakukan mayoritas berupa substitusi, administrasi dan juga APD. Kode potensi bahaya beberapa saja yang menggunakan metode eliminasi dan rekayasa *engineering*.
3. Skema *flowchart* prioritas dengan kategori risiko tertinggi dan yang sering terjadi adalah **kode potensi bahaya 11A** dengan saran pengendalian risiko rekayasa *engineering* berupa melakukan pembebanan pada tali *body harness*, memasang struktur bawah *scaffolding* dengan kokoh dan kuat serta memasang klem dengan kuat, sedangkan pada administrasi berupa membuat *permit to work*, JSA dan melakukan *safety talk*. **Kode potensi bahaya 12C** dengan metode rekayasa *engineering* berupa melakukan tes pembebanan pada tali *body harness* dan *webbing sling*, memastikan struktur bawah *scaffolding* dalam keadaan kokoh dan stabil serta memasang *chainblock* dengan kuat, sedangkan pada administrasi berupa membuat *permit to work*, JSA dan melakukan *safety talk*. **Kode potensi bahaya 14A** dengan metode rekayasa *engineering* berupa melakukan tes pembebanan pada tali *body harness* dan *webbing sling*, memastikan struktur bawah *scaffolding* dalam keadaan kokoh

dan stabil serta memasang *webbing sling* pada struktur dengan kuat, sedangkan pada administrasi berupa membuat *permit to work*, JSA dan melakukan *safety talk*. **Kode potensi bahaya 18A** dengan metode rekayasa *engineering* berupa melakukan tes pembebanan pada tali *body harness* dan menggunakan tali tambahan untuk menurunkan pipa *scaffolding*, sedangkan pada administrasi berupa membuat *permit to work*, JSA dan melakukan *safety talk*.

5.2 Saran

Saran yang diperoleh dari tugas akhir ini pada pekerjaan instalasi *maintenance access platform* ini adalah sebagai berikut:

1. Untuk peneliti selanjutnya disarankan dalam mengkategorikan bahaya menggunakan *standard* nasional yaitu Peraturan Menteri Ketenagakerjaan Republik Indonesia Nomor 5 Tahun 2018.
2. Melakukan perhitungan *residual risk* agar didapatkan persentase keberhasilan dari pengendalian risiko yang sudah disarankan.
3. Untuk penelitian selanjutnya disarankan untuk mengestimasi biaya yang diakibatkan oleh kecelakaan kerja.
4. Penambahan responden lebih bervariasi untuk menggambarkan kondisi asli di lapangan.
5. Untuk penelitian selanjutnya dalam menentukan prioritas pengendalian risiko bisa menggunakan metode lain seperti AHP (*Analytical Hierarchy Process*) atau metode lainnya.