

## DAFTAR PUSTAKA

- Achiari, H., Ahmad, A. L., & Sulaiman, D. M. (2020). Analisis refleksi dan transmisi gelombang pada pemecah gelombang tiang pancang. *Jurnal Ilmu dan Teknologi Kelautan Tropis*, 12(3), 723-737.
- Aji, D. R., & Cahyadi, M. N. (2015). *Analisa Karakteristik Kecepatan Angin dan Tinggi Gelombang Menggunakan Data Satelit Altimetri (Studi Kasus: Laut Jawa)*. *Geoid*, 11(1), 75-78.
- Bustumi, F., dan Ghofur, A. (2021), “Uji konduktifitas Termal Komposit Poliester Filler Serbuk Kayu Ulin (*Eusideroxylon Zwageri*)”, *Jtam Rotary*, Vol. 3. No. 2, hal 233-244
- BSN. (1994b). *SNI 03-3527-1994 Standar Mutu dan Ukuran Kayu Bangunan*. 1-10.
- Direktorat Jendral Bina Marga. 1993. *Bridge Manajemen System*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum Republik Indonesia.
- Huzairin, M. D., dan Oktaviana, A. (2022), “Pondasi Ramah Lingkungan Di Tanah Rawa: Kajian Kekuatan Dan Ketahanan Pondasi Kalang Pada Rumah Tradisional Banjar”, *Jurnal Arsitektur*, Vol 9. No. 2, hal. 199-211.
- Idris, M., Kamaldi, A., Novan., A. (2019), “Kekuatan Tekan Sejajar Dan Geser Kayu Ulin (*Eusiderxylon Zwageri*) Di Kota Pekan Baru Berdasarkan SNI 7973: 2013”, *Jurnal Teknik*, Vol. 13. No. 1, hal. 85-93.
- Ikhsan, J., & Hidayat, W. (2006). Pengaruh bentuk pilar jembatan terhadap potensi gerusan lokal. *Semesta Teknika*, 9(2), 124-132.
- Kotaku.co.id. (2023). Musrenbang Balikpapan Barat Sepakati 54 Usulan, Budiono Angkat Bicara. [online] tersedia di : <https://kotaku.co.id/musrenbang-balikpapan-barat-sepakati-54-usulan-budiono-angkat-bicara/> [diakses pada 24 Januari 2023].

- Lestari, Fhanesya Trianggraeni (2022), “Analisis Laju Erosi dan Sedimentasi di Pelabuhan Ferry Kariangau Balikpapan Barat - Submit Journal. Bachelor thesis, Institut Teknologi Kalimantan.
- Murtono, A., Sandhyavitri, A., dan Sjahhari, Z. (2019), “Analisis Jembatan Kayu Komposit Berbasis Material Dan Kearifan Lokal (Studi Kasus: Kabupaten Indragiri Hilir)”, *Jurnal Ilmiah Badan Perencanaan Pembangunan Daerah Kabupaten Indragiri Hilir*, Vol. 5, No. 2.
- Nurjanah., Nikmatul, H. (2021), “Efektivitas Dan Efisiensi Jembatan Rangka Kayu Sebagai Alternatif Rangka Jembatan Pejalan Kaki”, *Jurnal Teknik Sipil*, Vol. 15, No. 2, hal 34-41.
- Pemerintah Kota Balikpapan. 2012. Peraturan Daerah Kota Balikpapan Nomor 12 Tahun 2012 Tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Balikpapan Tahun 2012-2032. Balikpapan: Pemerintah Kota Balikpapan.
- Peraturan Daerah Kota Balikpapan. Nomor 12 Tahun 2012. Tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Balikpapan Tahun 2012-2032.
- Peraturan Menteri Lingkungan Hidup Dan Kehutanan Republik Indonesia. Nomor P.8/ MENLHK/ SETJEN/ KUM.1/3/2019. Tentang Pengusahaan Parawisata Alam Di Suaka Margasatwa, Taman Nasional, Taman Hutan Raya, Dan Taman Wisata Alam.
- Perencanaan, P., & Parkir, P. F. (1998). Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas Angkutan Kota. Direktorat Jendral Perhubungan Darat, Abubakar I. dkk.
- Raswitaningrum, T. R., & Fitriyani, L. (2019). ANALISIS TANGGUL PELINDUNG PANTAI REKLAMASI TERHADAP GELOMBANG LAUT. *Konstruksia*, 10(2), 115-128.
- [SNI] Standar Nasional Indonesia 7646. 2010. Survei hidrografi menggunakan *singlebeam echosounder*. Badan Standarisasi Nasional. Jakarta.
- Standar Nasional Indonesia, Mutu dan Ukuran Kayu Bangunan (SNI) 03-3527-1994.

Struyk, H. J dan K.H.C.W van der Veen. (1995). *Jembatan Diterjemahkan Oleh Soemargono*. Pradya Paramitra, Jakarta.

Subagiyo, L., Yusuf, M., Sudrajat., dan Anwar, Y. (2020), *Potensi Kawasan Pesisir Kabupaten Paser, Penajam Paser Utara Dan Kota Balikpapan Provinsi Kalimantan Timur*. Media Nusa Creative, Malang.

Supraptini, N., & Supriyadi, A. (2020). Pengaruh Fasilitas, Transportasi Dan Akomodasi Terhadap Kepuasan Wisatawan Dikabupaten Semarang. *JMD: Jurnal Riset Manajemen & Bisnis Dewantara*, 3(2), 121-131.

