

PENATAAN KORIDOR JALAN MULAWARMAN KOTA BALIKPAPAN DENGAN PENDEKATAN *LIVABLE STREET*

Nama Mahasiswa : Rian Samian
NIM : 08191063
Dosen Pembimbing : Nadia Almira Jordan, S.T., M.T.

ABSTRAK

Koridor Jalan Mulawarman memiliki kondisi pedestrian yang belum maksimal. Dengan beragamnya aktivitas pada koridor jalan Mulawarman, dibutuhkan konsep koridor jalan yang dapat memaksimalkan fungsi jalan, khususnya jalur pedestrian. Penelitian bertujuan untuk memperjelas karakteristik fisik koridor, serta merumuskan konsep penataan Jalan Mulawarman Kota Balikpapan berdasarkan pendekatan *livable street*. Penelitian ini menggunakan metode penelitian kualitatif. Sasaran pertama adalah menganalisis karakteristik fisik jalur pedestrian. Pengumpulan data pada sasaran pertama berupa pengamatan dan observasi koridor. Metode analisis pada sasaran pertama adalah *walkthrough analysis*. Sasaran kedua penelitian menganalisis kriteria khusus konsep *livable street* pada koridor penelitian dan merumuskan konsep penataan koridor Jalan Mulawarman menggunakan metode analisis triangulasi. Kondisi jalur pedestrian pada segmentasi 1 berbeda di kedua sisi koridor, tersedia papan rambu-rambu dan marka, kondisi sistem parkir antara sisi kiri dan kanan jalan tidak sama. Untuk sisi kiri jalan banyak ditemukan kendaraan parkir pada badan jalan yang disebabkan oleh fungsi bangunan dengan kegiatan perdagangan dan jasa. Untuk segmentasi 2 tersedia jalur pedestrian di kedua sisi jalan dengan perkerasan paving block, ditemukan beberapa titik penyeberangan tanpa papan penanda. Segmentasi 3 tidak tersedia jalur pedestrian di kedua sisi jalan, tersedia rambu penyeberangan tanpa marka penyeberangan di permukaan jalannya. Pada segmentasi 1 dan segmentasi 2, sistem parkir yang banyak ditemukan yakni *on-street* dan *off-street*. Segmentasi 3 sistem parkir yang digunakan yakni sistem parkir *off-street*. Diperoleh kriteria khusus konsep *livable street* koridor Jalan Mulawarman yakni peningkatan kualitas jalur pedestrian, penyediaan fasilitas pada jalur pedestrian, pengaturan ketinggian tepian jalan dan ramp, penyediaan penerangan dan tempat duduk pada jalur pedestrian, peningkatan kualitas sirkulasi pada jalur pedestrian, perlengkapan rambu dan marka penyeberangan di ketiga segmentasi serta penyediaan pembatas fisik pada koridor penelitian.

Kata Kunci : *Konsep Penataan Koridor, Livable Street, Koridor Jalan, Jalan Mulawarman*