

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan anugerah-Nya sehingga saya dapat menyelesaikan proposal tugas akhir yang berjudul:

**“ANALISIS PENGARUH *INTERNAL CLEARANCE* TERHADAP
FAILURE MECHANISM DAN *FATIGUE LIFE SPHERICAL BUSHING*
STEERING CYLINDER HD 785-7”**

Proposal tugas akhir ini merupakan salah satu syarat yang harus ditempuh untuk menyelesaikan Program Sarjana di Program Studi Teknik Material dan Metalurgi, Jurusan Ilmu Kebumihan dan Lingkungan, Institut Teknologi Kalimantan (ITK) Balikpapan. Untuk itu saya mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Rifqi Aulia Tanjung, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing Utama.
2. Bapak Fikan Mubarak Rohimsyah, S.T., M.Sc. selaku Koordinator Program Studi dan Dosen Pembimbing Pendamping.
3. Bapak Jatmoko Awali, S.T., M.T. selaku Dosen Penguji 1.
4. Ibu Yunita Triana, S.Si., M.Si., Ph.D. selaku Dosen Penguji 2.
5. Bapak dan Ibu Dosen Program Studi Teknik Material dan Metalurgi Jurusan Ilmu Kebumihan dan Lingkungan serta Tendik Program Studi Teknik Material dan Metalurgi Jurusan Ilmu Kebumihan dan Lingkungan ITK.
6. Kedua orang tua yang selalu mendoakan dan mendukung dalam pengerjaan proposal tugas akhir ini.
7. Teman-teman Teknik Material dan Metalurgi Angkatan 2019.
8. Serta semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Saya menyadari dalam penyusunan proposal tugas akhir ini masih belum sempurna. Oleh karena itu saya mengharapkan kritik dan saran yang dapat membangun dan dapat bermanfaat untuk kedepannya. Semoga proposal tugas akhir ini dapat bermanfaat. Atas perhatiannya saya ucapkan terimakasih.

Balikpapan, 26 Juni 2023

Inggrid Dya Anggeswari