

**Analisis Kebutuhan Parkir dan Penentuan Lokasi Parkir Off Street Pada Koridor Jl.  
Kh Abdul Hasan Kota Samarinda**

Nama Mahasiswa : Alicia Damayanti

NIM : 08191006

Dosen Pembimbing : Dr. Eng. Ir. Arief Hidayat, S.T., MSP., M.T., IPM

**ABSTRAK**

Koridor Jl. Kh Abdul Hasan adalah salah satu jalan yang ada di Kota Samarinda dengan Kawasan perdagangan dan jasa. Jl. KH Abdul Hasan memiliki aktifitas yang padat pada jam-jam tertentu. Adapun penyusunan penelitian bertujuan untuk menganalisis kebutuhan parkir dan penentu lokasi parkir off street. Dari hasil analisis yang telah dilakukan didapati karakteristik parkir, volume kendaraan tertinggi pada segmen dua dengan jumlah kendaraan 154 unit, dengan rata-rata durasi parkir 0,5 jam/kend yang berarti memiliki waktu 30 menit. Dengan akumulasi tertinggi pada segmen dua, indeks parkir pada setiap segmen memiliki nilai yang  $> 1$  sehingga kapasitas yang ada belum dapat menampung kendaraan yang parkir pada koridor Jl. Kh Abdul Hasan, pergantian parkir pada setiap segmen memiliki nilai rata-rata 1,5 kend/srp. Berdasarkan data yang telah didapat parkir on street ini mengganggu kapasitas jalan yang seharusnya kapasitas jalan adalah 17.0716 smp/jam menjadi 9.120 smp/jam sehingga kapasitas eksisting pada saat ini hanya 7.990 smp/jam. Berdasarkan analisis karakteristik parkir didapati kebutuhan parkir pada koridor jalan 567 SRP mobil dan untuk menampung 1.891 SRP motor dengan lokasi parkir off street yang memiliki nilai skoring terbesar 1,85 pada segmen satu dengan luasan 2.837 m<sup>2</sup>.

**Kata Kunci** : Karakteristik parkir, Lokasi parkir off street, dan Parkir off street