

**PENGEMBANGAN SISTEM KAWASAN PARKIR BERBASIS  
SHARING PARKING PADA KAWASAN PERDAGANGAN  
KORIDOR JALAN JENDERAL SUDIRMAN, KOTA  
SAMARINDA**

Nama Mahasiswa : Amalia Nindya Kartika  
NIM : 08191007  
Dosen Pembimbing Utama : Dr. Eng. Ir. Arief Hidayat, ST, MSP, MT, IPM

**ABSTRAK**

Permasalahan yang ada di Jalan Jenderal Sudirman Kota Samarinda adalah kemacetan karena adanya berbagai jenis kegiatan membuat jalan tersebut ramai akan tarikan pergerakan. Adapun potensi di Jalan Jenderal Sudirman merupakan kawasan strategis yang berada di pusat kota dengan berbagai macam sarana dan kawasan yang terdapat banyak ruang parkir yang tidak digunakan selain waktu kegiatan ditempat tersebut serta terdapat perbedaan waktu dalam penggunaan parkir pada masing-masing sarana. Penelitian ini menggunakan metode analisis Karakteristik Parkir, kebutuhan Ruang Parkir dan Arahan penggunaan *Sharing Parking*. Hasil analisis karakteristik parkir didapatkan data bahwa pada segmen 1 kelebihan kendaraan roda 2 yang parkir sebanyak 93 kendaraan dan segmen 2 memiliki kelebihan kendaraan roda 4 sebesar 12 kendaraan serta untuk Gereja GPIB akhir pekan kelebihan kendaraan roda 2 yang parkir sebesar 10 kendaraan. Hasil analisis kebutuhan ruang parkir tertinggi didapatkan pada segmen 1 sebesar 1.046 roda 2 dan 331 ruang parkir roda 4. Untuk segmen 2 kebutuhan ruang parkir tertinggi sebesar 435 ruang parkir roda 2 dan 70 ruang parkir roda 4. Pada Gereja GPIB kebutuhan ruang parkir tertinggi sebesar 139 ruang parkir roda 2 dan 6 ruang parkir roda 4. Arahan penggunaan *Sharing Parking* didapatkan untuk segmen 1 sarana yang dapat dijadikan **prioritas parkir** yakni Gereja Katedral di hari kerja dan Bank BCA untuk akhir pekan. Untuk segmen 2 sarana yang dapat dijadikan **prioritas parkir** yakni Gereja katedral dan Masjid Nurul Mu'minin, serta untuk akhir pekan dapat menggunakan Bank Kaltimtara. Untuk Gereja GPIB 2 sarana yang dapat dijadikan **prioritas parkir** yakni Masjid Nurul Mu'minin di hari kerja dan Kantor Gubernur di akhir pekan. Pemilihan

prioritas parkir tersebut berdasarkan pada variable-variabel yang dibutuhkan dalam arahan penentuan *Sharing Parking*.

**Kata Kunci :**

Kemacetan, parkir, karakteristik, kebutuhan, arahan

