

DAFTAR PUSTAKA

- Albransyah, Ganang. (2018), *Analisis Kinerja Jalan Akibat Kerusakan Jalan (Studi Kasus: Jalan Trans Samarinda-Bontang KM 3-KM 8)*, Tugas Akhir, Intitut Teknologi Kalimantan, Balikpapan.
- Almakassari, N. D., Said, L. B., & Massara, A. (2022). Analisis Dampak Lalu Lintas Kegiatan Transaksi Mobile terhadap Kinerja Jalan Nasional: Studi Kasus: Jalan Poros Sungguminasa-Takalar. *Jurnal Konstruksi: Teknik, Infrastruktur dan Sains*.
- Amalia, A. R., Said, S., & Sumiyattinah, S. Analisis Kinerja Dan Strategi Peningkatannya Pada Ruas Jalan Raya Desa Kapur Kecamatan Sungai Raya Kabupaten Kubu Raya. *JeLAST: Jurnal PWK, Laut, Sipil, Tambang*.
- Daryanto, D., & Setiyabudi, I. (2004). Masalah Pencemaran. Bandung: Tarsito.
- Desembardi, F., Sukrisman, A., Pristianto, H., & Ulayanto, H. (2018). Analisis Kinerja Ruas Jalan Terhadap Pengaruh Hambatan Samping Pada Jalan AM Sangaji Gonof KM. 12 Kota Sorong.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 1997. Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota, Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 1997. Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI), Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 2004. Pedoman Pencacahan Lalu Lintas Dengan Cara Manual Pd T-19-2004-B, Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah. Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 2015. Keputusan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor: 248/KPTS/M/2015 Tentang Penetapan Ruas Jalan Dalam Jaringan Jalan Primer Menurut Fungsinya Sebagai Jalan Arteri Primer (JAP) dan Jalan Kolektor Primer-1 (JKP-1). Jakarta.
- Fadhli, M. E., & Widodo, H. (2020). Analisis Pengurangan Kemacetan Berdasarkan Sistem Ganjil-Genap. *Planners Insight: Urban and Regional Planning Journal*.
- Fitriani, E. (2014). Identifikasi Dampak Kinerja Ruas Jalan Terhadap Rencana Penerapan Kebijakan Ganjil Genap (Studi Kasus: Pergerakan Kendaraan Bermotor Dari Depok Menuju Dki Jakarta).

- Grover, S., Tiwari, G., dan Rao, K.R. (2013). Low Carbon Mobility Plans: A Case Study of Ludhiana, India. *Procedia Social and Behavioral Sciences* 104.
- Gustavsson, F.N. (2007). *New Transportation Research Progress*. New York: Nova Science Publishers, Inc.
- Hobbs, F.D., 1979. *Traffic Planning And Engineering*. 2nd Edition. Pergamon Press, Oxford.
- Ilmiyah, N. F., Rifahmi, N. M., & Ramadhani, R. F. P. (2018). Implementasi Topological Sort dalam Pengalihan Arus Kendaraan untuk Mengatasi Problem Kemacetan Lalu Lintas:(Studi Kasus Jalan-jalan Besar di sekitar MAN 2 Malang sampai Mall Dinoyo City). *Journal Focus Action of Research Mathematic (Factor M)*.
- Kalghatgi, G. T. 2014. *The Outlook For Fuels For Internal Combustion Engines*. International Journal of Engine Research Sage.
- Kurniati, E., & Dharmawansyah, D. (2019). Efektivitas Penerapan Jalur Satu Arah pada Kawasan Pemerintahan dan Perdagangan di Kota Bima-NTB. *Jurnal Informatika Teknologi dan Sains*.
- Kurniawan, S., & Sriharyani, L. (2019). Analisis Pengaruh Parkir Di Badan Jalan Terhadap Kinerja Jalan Jendral Ahmad Yani Kota Metro (Studi Kasus Depan Pusat Perbelanjaan Swalayan Putra Baru). *TAPAK (Teknologi Aplikasi Konstruksi): Jurnal Program Studi Teknik Sipil*.
- Pemerintah Republik Indonesia. 2009. Undang-undang Republik Indonesia nomor 22 tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan.
- Peraturan Menteri Lingkungan Hidup No. 12 tahun 2010 tentang pedoman teknis pemantauan kualitas udara ambien, Kementerian Lingkungan Hidup. Jakarta.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor: 03/PRT/M/2012 Tentang Pedoman Penetapan Fungsi Jalan dan Status Jalan, Kementerian Pekerjaan Umum. Jakarta.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 96 Tahun 2015 Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas, Kementerian Perhubungan. Jakarta.
- Philip, F. J., & Fassa, F. (2015). Analisis Efektifitas Kinerja Layanan Jalan Layang Non Tol Studi Kasus Tanah Abang-Kampung

- PTV Planung Transport Verkehr AG (2016). VISSIM User Manual – version 9.0. Karlsruhe, Germany.
- Putri, A. A., Tama, Y. P., & Suryandari, M. (2021). Simulasi Dampak Rencana Penerapan Skema Ganjil Genap di Kota Bekasi. *Jurnal Teknologi Transportasi dan Logistik.*
- Rizky, A. P. (2019). Analisa Pengelolaan Dan Pengaruh Parkir Badan Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan Di Wonosobo. *Teras.*
- Sembiring, A. T. B., Maki, T., & Delarue, J. (2021). Analisis Kinerja Lalu Lintas Terhadap Pengoperasian Angkutan Umum Di Ruas Jalan Santiago. *Jurnal Ilmiah Media Engineering.*
- Septiawan, Andhika Fajar. (2019). *Analisis Dampak Geometrik Jalan Terhadap Kinerja Jalan Pada Ruas Jalan Trans Samarinda-Bontang Km 3-Km 8.* Diss. Institut Teknologi Kalimantan.
- Setijadji, A. (2006). *Studi Kemacetan Lalu Lintas Jalan Kaligawe Kota Semarang* (Doctoral dissertation, program Pascasarjana Universitas Diponegoro).
- Sugama, Y., & Sugiyanto, M. A. (2020). Analisis Peningkatan Jalan Pada Ruas Jalan Sindang Jawa Kabupaten Cirebon–Mandirancan–Caracas Kabupaten Kuningan. *Jurnal Konstruksi dan Infrastruktur.*
- Tamin, O. Z. (2000). Perencanaan dan Pemodelan Transportasi, Edisi II. Bandung: Penerbit ITB.
- Wikrama, A. A., & Mataram, I. K. (2017). Identifikasi Kapasitas Dan Kecepatan Lalu Lintas Di Jalan Raya Kampus Unud Jimbaran Bali. L (1494094006), 1-9.
- Yunus, T. W., St Maryam, H., & Said, L. B. (2021). Analisis Kinerja Ruas Jalan Akibat Pembangunan Saluran dan Trotoar Pada Kawasan Jalan Nusantara dan Jalan Sulawesi. *Journal Flyover (JFO).*.id