

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan anugerah-Nya sehingga kami dapat menyelesaikan laporan tugas akhir yang berjudul :

### **“EVALUASI RESPON GERAK DAN STABILITAS KAPAL BUS AIR RO-RO 8,5 DWT DI PERAIRAN MALUKU TENGGARA”**

Laporan tugas akhir ini merupakan salah satu syarat yang harus ditempuh untuk menyelesaikan Program Sarjana di Program Studi Teknik Perkapalan, Jurusan Sains, Teknologi Pangan dan Kemaritiman, Institut Teknologi Kalimantan (ITK) Balikpapan. Untuk itu kami mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Ibu saya yang telah memberikan dukungan serta doa yang tiada henti.
2. Bapak Wira Setiawan, S.T., M.T., selaku Dosen Pembimbing Utama dan Bapak M. Uswah Pawara, ST., M. Sus Sci, selaku Dosen Pembimbing Pendamping.
3. Bapak Suardi. ST. MT, selaku Koordinator Program Studi Teknik Perkapalan, Jurusan Sains, Teklonogi Pangan dan Kemaritiman ITK.
4. Bapak Andi Mursid Nugraha Arifuddin, S.T., M.T., Bapak Alamsyah, S.T., M.T., Bapak Taufik Hidayat, S.T., M.T., MRINA., Bapak Rodlian Jamal Ikhwani, S.T., M.T., Bapak Samsu Dlukha Nurcholik, S.T. M.Sc., dan Ibu Amalia Ika Wulandari, S.T., M.T., selaku Dosen Program Studi Teknik Perkapalan.
5. Teman-teman saya Deas Putri Ananda dan Sintia Kartika Putri teman seperjuangan yang selalu memberikan dukungan.
6. Ganang Radya yang telah membantu dan memberikan dukungan dalam menyelesaikan penelitian ini.
7. Teman-teman Bima Suci yang telah banyak membantu penulis dalam hal akademik mapupun non-akademik selama berkuliah di Institut Teknologi Kalimantan.
8. Serta semua pihak yang terlibat dalam penyusunan laporan tugas akhir ini.

Kami menyadari bahwa penyusunan laporan tugas akhir ini masih jauh dari sempurna, karena itu kami mengharapkan segala kritik dan saran yang membangun. Semoga tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi kita semua. Atas perhatiannya kami ucapkan terima kasih.

Balikpapan, 5-06-2023

**Primalista Dwi Cahyani**

NIM. 09191056



[www.itk.ac.id](http://www.itk.ac.id)