

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan anugerah-Nya sehinggapenyusun dapat menyelesaikan laporan tugas akhir yang berjudul :

OPTIMASI UKURAN LIFTHING LUG PADA PROSES PENGANGKATAN BLOK KAPAL FERRY RO-RO 1500 GT”

Laporan tugas akhir ini merupakan salah satu syarat yang harus ditempuh untuk menyelesaikan Program Sarjana di Program Studi Teknik Perkapalan, Jurusan Sains, Teknologi Pangan dan Kemaritiman, Institut Teknologi Kalimantan (ITK) Balikpapan. Untuk itu penyusun mengucapkan terima kasih yang sebesar- besarnya kepada :

1. Kedua orangtua saya serta keluarga besar saya yang selalu setia mengangkat kedua tangannya untuk mengirim doa demi kelancaran dan Kesehatan penulis dalam menyelesaikan tugas akhir.
2. Bapak Andi Mursid Nugraha Arifuddin, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing Utama serta Bapak M. Uswah Pawara S.T., M.Sus Sci., selaku Dosen Pembimbing Pendamping.
3. Bapak Suardi, S.T., M.T selaku Koordinator Program Studi Teknik Perkapalan ITK.
4. Bapak Rodlian Jamal Ikhwan S.T., M.T selaku Dosen Wali saya selama kuliah di Teknik Perkapalan ITK.
5. Bapak Arianto Idrus, S.T. yang telah membantu proses pengerjaan tugas akhir saya dalam pengambilan data..
6. Seluruh mahasiswa Teknik Perkapalan ITK Khususnya Angkatan 2019 (Bima Suci) Selaku Teman Angkatan seperjuangan yang selalu memberi semangat kepada penulis untuk menyelesaikan tugas akhir ini.

Penyusun menyadari bahwa penyusunan laporan tugas akhir ini masih jauh dari sempurna, karena itu penyusun mengharapkan kritik dan saran yang membangun. Semoga tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi kita semua. Terima kasih atas perhatiannya.

www.itk.ac.id

Balikpapan, 20-06-2023

Syahrul Nizam

NIM.09191067