

KORELASI ALOKASI WAKTU KEGIATAN MAHASISWA DI KAMPUS DAN KEBUTUHAN RUANG PARKIR SEPEDA MOTOR (STUDI KASUS: GEDUNG E, F, G INSTITUT TEKNOLOGI KALIMANTAN)

Nama : Velisitas Lilis Pala'langan
NIM : 07181079
Dosen Pembimbing : Muhammad Hadid, S.T.,M.T

ABSTRAK

Bertambahnya penggunaan kendaraan pribadi di kampus diakibatkan oleh peningkatan jumlah mahasiswa setiap tahunnya. Hal tersebut dapat menimbulkan masalah pada perparkiran karena kesediaan ruang parkir yang terbatas. Pada gedung E, F, dan G di Institut Teknologi Kalimantan, ruang parkir sepeda motor yang tersedia tidak mampu menampung kendaraan mahasiswa dalam jumlah yang banyak. Meningkatnya penggunaan kendaraan pribadi terhadap mahasiswa dapat membuat beban ruang parkir semakin tinggi pada waktu tertentu. Sebagian mahasiswa menggunakan ruang dalam waktu yang cukup lama dikarenakan berbagai faktor seperti menunggu waktu peralihan mata kuliah, kegiatan organisasi, dan mengerjakan tugas sehingga hal tersebut dapat mempengaruhi kebutuhan parkir. Hubungan kegiatan mahasiswa terhadap ruang parkir dapat ditinjau dengan permodelan statistik yaitu analisa jalur. Metode analisa jalur digunakan untuk memberikan estimasi tingkat kepentingan dan signifikansi antara kegiatan mahasiswa dan kebutuhan parkir. Nilai signifikansi kegiatan mahasiswa dengan Parkir *Turn Over* (PTO) dapat diperoleh dari analisis korelasi sehingga diketahui kegiatan mahasiswa yang sangat berpengaruh terhadap ruang parkir dengan metode analisis jalur. Hasil analisis yang telah didapatkan yaitu alokasi kegiatan mahasiswa dari yang paling besar hingga yang paling kecil pengaruhnya terhadap kebutuhan ruang parkir dimulai dari waktu perkuliahan (0,032), menunggu waktu perkuliahan (0,025), kegiatan organisasi (0,021), kegiatan lainnya (0,016), dan yang paling kecil pengaruhnya yaitu mengerjakan tugas (0,014). Direkomendasikan untuk mengurangi kebutuhan ruang parkir yaitu dengan mengatur alokasi jadwal kuliah mahasiswa agar lebih merata tiap harinya, penerapan transportasi umum seperti bus kampus, dan melakukan penambahan ruang parkir pada lahan kosong

Kata kunci :

Analisa Jalur, Kegiatan Mahasiswa, Parkir *Turn Over* (PTO), Ruang parkir