

## DAFTAR PUSTAKA

- Bahadori, A. (2014). *Materials and Cathodic Protection Systems. Cathodic Corrosion Protection Systems*, 133–202. doi:10.1016/b978-0-12-800274-2.00004-1.
- Barokah, Dolfie, D.K., Josua, H., & Wiratno. (2018). “Pemanfaatan zinc anode bekas sebagai bahan pencegah korosi lambung kapal”. Universitas Hang Tuah:Surabaya.
- Botte, A. (2002), *Lead in the marine environment: concentrations and effects on invertebrates*, BIOSSE Le Mans University, Prancis.
- Budiyanto, Ekky Nur., Pekik Mahardhika. (2020). “Analisa perhitungan anoda korban pada tiang jetty di Dermaga”. Institut Teknologi Sepuluh November, Surabaya.
- Det Norske Veritas. (2010). *Recommended Practice Dnv-Rp-B401 Cathodic Protection Design*. (Norway - Det Norske Veritas).
- Dokmeci, 2009, ”Environmental toxicity of cadmium and health effect”, *Journal of Environmental Protection and Ecology* 10, No 1, 84–93.
- Farooq, A., Hamza, M., Ahmed, Q., Deen, K.M., (2019), “*Evaluating the performance of zinc and aluminum sacrificial anodes in artificial sea water*”, University of the Punjab, Pakistan.
- Fansuri,H., (2010). “Modul Pelatihan Operasional XRF. Laboratorium Energi dan Rekayasa”. LPPM ITS
- Hermawan, Hendra. (2019).” *Pengantar proteksi katodik*”. Laval University, Canada
- Marsyahyo, Dr. Eko,S.T.,M.Sc., (2009), *Teknik Pengecoran Logam*, Teknik Mesin ITN Malang, Malang.
- Ohtsuka, T., Nishikata, A., Sakairi, M., & Fushimi, K. (2015). “*Springer Briefs In Molecular Science Electrochemistry for Corrosion Fundamentals*”. Springer.
- Pedefferri, P. (2018). “*General Principles of Corrosion*”. Springer Nature Switzeland AG 2018.

- Purwanto, Helmy., Mulyonorejo. (2010). "Pengaruh Pengecoran ulang terhadap kekuatan tarik dan kekerasan pada aluminium cor dengan cetakan pasir". Universitas Wahid Hasyim, Semarang.
- Rohmannudin, T. N., Sulaiman, Z., & Noerochim, L. (2020). *Effect Of Anoda Shape And Electrolyte On The Efficiency Characteristics Of Sacrifice Anoda Immerse Method With Dnvg1-Rpb401. Materials Research Communications, 1(1)*, 8-16.
- S. Mischler, A.I. 2018. Munoz, in Encyclopedia of Interfacial Chemistry, Institute of Physical and Theoretical Chemistry, University of Bonn, Bonn, Germany.
- Samad, Andy Rivaldy, (2021), *Analisis Pemanfaatan Recast Limbah Aluminium Anoda dan Limbah Zinc Anoda Sebagai Bahan Anoda Tumbal*, Institut Teknologi Kalimantan, Balikpapan.
- Sasono, Eko Julianto. (2010). "Efektivitas Penggunaan Anoda Korban Paduan Aluminium Pada Pelat Baja Kapal AISI E 2512 Terhadap Laju Korosi Di Dalam Media Air Laut". Universitas Diponegoro, Semarang.
- Sudjana, H. 2008. "Teknik Pengecoran Logam", Jilid 1. Jakarta: Direktorat Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan.
- Sunarto, Deni Septian. (2015). "Analisa Kebutuhan Anoda Korban Seng Pada Plat Bottom Kapal Di PT. Indonesia Marina Shipyard". Wahana Teknik, Vol 4, No.1, 92-108
- Suparman, Sidik Teguh, Ramang Magga, and Muhammad Zuchry. (2019). "Laju Korosi Pada Stainless Steel Dalam Media Peralite." Jurnal Mekanikal 10, No.1.
- Talavera. (2002). *EIS Testing Of New Aluminium Sacrificial Anodes*. Universidad Nacional Autonoma Mexico : Mexico
- Trethewey, KR dan Chamberlain, J. (1991), Korosi untuk Mahasiswa dan Rekayasawan. Jakarta: PT. Gramedia Pustaka Utama.
- Unggul, M., Ardhyana, H., Wibisono, A.T., (2018)."Analisis Pengaruh Komposisi Aluminium (Al) Terhadap Struktur Mikro, Kekerasan dan Laju Korosi Anoda Tumbal Berbasis Seng (Zn) untuk Kapal dengan Metode Pengecoran", Jurnal Teknis ITS, vol. 7 no. 2.
- Utami, Isni. (2009). Proteksi Katodik Dengan Anoda Tumbal Sebagai Pengendali Laju Korosi Baja Dalam Lingkungan *Aqueous*. UPN Veteran : Jawa Timur.

Vargel, C. (2020). *Cast aluminium alloys. Corrosion of Aluminium*, 21– 23.  
doi:10.1016/b978-0-08-099925-8.00005-3

Yudha.(2015). Analisa Laju Korosi Pada Pelat Baja Karbon dengan Variasi  
Ketebalan Coating. *Jurnal Teknik ITS*.



[www.itk.ac.id](http://www.itk.ac.id)