

PERENCANAAN RUTE DAN *TRANSFER POINT* BUS SEKOLAH SEKOLAH SISWA MENENGAH PERTAMA DI BALIKPAPAN TENGAH

Nama Mahasiswa : Yenny Putri Noviliana
NIM : 07171082
Dosen Pembimbing : Muhammad Hadid, S.T., M.T.

ABSTRAK

Pelajar Sekolah Menengah Pertama (SMP) pada saat ini berangkat menuju sekolah banyak yang menggunakan kendaraan pribadi berupa sepeda motor, dimana hal tersebut melanggar hukum yaitu para pelajar SMP masih berusia dibawah umur untuk membawa kendaraan pribadi. Rata-rata usia pelajar SMP adalah berusia 12-16 tahun dimana untuk usia tersebut belum diperbolehkan membawa kendaraan pribadi sendiri ke sekolah dan juga usia tersebut belum cukup umur untuk memiliki Surat Izin Mengemudi (SIM). Pelajar di Kota Balikpapan banyak yang menggunakan kendaraan pribadi pada saat menuju ke sekolah. Hal tersebut didukung oleh beberapa faktor seperti adanya lahan parkir liar yang tersedia, yang digunakan oleh para pelajar yang belum memiliki SIM untuk memarkirkan kendaraannya secara bebas dan juga angkutan umum yang tersedia tidak mumpuni. Angkutan umum yang tersedia di Kota Balikpapan dikatakan masih belum mumpuni dikarenakan belum memenuhi kriteria dimana waktu tunggu dan waktu tempuh yang lama untuk menaiki angkutan umum pada saat *peak hour* pagi hari menuju sekolah. Penelitian ini dilakukan bertujuan untuk mengurangi jumlah penggunaan kendaraan pribadi pelajar SMP dan memberikan fasilitas yang nyaman dan aman bagi para pelajar SMP, serta menjadi jalan keluar bagi permasalahan lalu lintas yaitu banyak pelajar di bawah umur yang membawa kendaraan pribadi menuju sekolah. Penelitian ini menggunakan metode pengumpulan data kuantitatif, analisis data bersifat kuantitatif/statistik, analisis Matrik Asal Tujuan (MAT), analisis pemilihan rute menggunakan *Software* PTV VISUM, perhitungan.

Hasil penelitian Perencanaan Rute dan *Transfer Point* Bus Sekolah Siswa Menengah Pertama di Kecamatan Balikpapan Tengah didapatkan 2 rute, dengan rute a sepanjang 10.25 Km dengan 10 *transfer point* membutuhkan 60.3 menit untuk 1 sirkulasi rute yang membutuhkan 17 armada untuk rute a, sedangkan rute b sepanjang 17.83 Km dengan 10 *transfer point* membutuhkan 125.8 menit untuk 1 sirkulasi rute yang membutuhkan 47 armada untuk rute b.

Kata Kunci : Bus Sekolah, Rute, Titik Transfer

