

DAFTAR PUSTAKA

- Alvin, et.al., (2022). “Pengaturan Torsi Motor Induksi Tiga Fasa Menggunakan Direct Torque Control”. Surabaya : Teknik Elektro ITATS
- Anggita, F. (2017). Perbandingan kontrol PID dan T2FSMC pada prototype panel surya dengan mempertimbangkan intensitas cahaya (Doctoral dissertation, Institut Teknologi Sepuluh Nopember).
- Anam, C., Rohiem, N. H., & Sulistyowati, R. (2023). Analisa Harmonisa Pada Unit Crane RTG (Rubber Tyred Gantry) Di PT. Nilam Port Terminal Indonesia. *Jurnal FORTECH*, 4(1), 7-19.
- Ghosh, A., Ray, A. K., Nurujjaman, M., & Jamshidi, M. (2021). Voltage and frequency control in conventional and PV integrated power systems by a particle swarm optimized Ziegler–Nichols based PID controller. *SN Applied Sciences*, 3, 1-13.
- Gultom, T. T., & Harahap, P. (2023). ANALISA DAYA LISTRIK MOTOR HOIST DAN MOTOR TROLLEY PADA CONTAINER CRANE DALAM PROSES BONGKAR MUAT DI BELAWAN. RELE (Rekayasa Elektrikal dan Energi): *Jurnal Teknik Elektro*, 6(1), 55-60.
- Handy, W., & Josaphat, P. (2004). Kontrol PID Untuk Pengaturan Kecepatan Motor DC Dengan Metode Tuning Direct Synthesis. Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya.
- Jo, J. H., & Kim, S. (2019). Key performance indicator development for ship-to-shore crane performance assessment in container terminal operations. *Journal of Marine Science and Engineering*, 8(1), 6.

- Makhruf, (2014). “Studi Pengaruh Tegangan Terhadap Kapasitas Angkat Motor Hoisting”. Medan : Teknik Elektro USU
- Nasution, M. P. A. (2024). Analisa Pengaruh Arus Tidak Seimbang Terhadap Kerja Motor Crane Di Terminal Petikemas Pelabuhan Belawan. Jurnal Ilmiah Mahasiswa Teknik [JIMT], 4(2), 130-134. 25
- Nugroho, A. T., & Prabowo, Y. A. (2022). Pengaturan Torsi Motor Induksi 3 Fasa Menggunakan Direct Torque Control. STRING (Satuan Tulisan Riset dan Inovasi Teknologi), 7(1), 16-23.
- Parinduri, I. (2018). Model dan simulasi rangkaian RLC menggunakan aplikasi matlab metode simulink. Journal of Science and Social Research, 1(1), 42-47.
- Siregar, A. H. (2020). Pengaruh Program Pelatihan Terhadap Motivasi Bekerja Karyawan Pada Pt Kaltim Kariangau Terminal (Kkt) Di Balikpapan, Provinsi Kalimantan Timur. Jurnal Ilmiah Smart, 4(1), 29-35.
- Siswandi, S. (2013). ANALISA PERBANDINGAN PID DAN PD PADA PENGENDALIAN MOTOR INDUKSI FASA TIGA BERBASIS TUNING SIMULASI MATLAB. TELISKA, 5(2).
- Wiguna, Y. K., Rusimanto, P. W., Suprianto, B., & Zuhrie, M. S. (2021). Desain Sistem Pengendali Posisi Sumbu Azimuth Pada Turret Gun Dengan PI Controller Metode Root-Locus. JURNAL TEKNIK ELEKTRO, 10(3), 817-825.
- Wijaya, E. C., Setiawan, I., & Wahyudi, W. (2011). Auto Tuning PID Berbasis Metode Osilasi Ziegler-Nichols Menggunakan Mikrokontroler AT89S52

pada Pengendalian Suhu (Doctoral dissertation, Jurusan Teknik Elektro
Fakultas Teknik Undip).

Yahya, S., Wijayanto, K., & Azrina, M. N. (2020, September). Pengendalian
Kecepatan Motor Induksi Tiga Fasa dengan Metode Logika Fuzzy Berbasis
PLC. In *Prosiding Industrial Research Workshop and National Seminar*
(Vol. 11, No. 1, pp. 38-43).

