

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Adapun hasil kesimpulan dari penelitian yang didapatkan dalam penyusunan laporan yang menjawab tujuan penelitian pada lokasi parkir Taman Siring Tepian Sungai Kandilo Tanah Grogot yaitu:

1. Hasil dari analisis karakteristik parkir pada Taman Siring Tepian Sungai Kandilo Tanah Grogot, dapat disimpulkan kedalam beberapa poin penting sebagai berikut.
  - a) Volume parkir, volume parkir terbesar untuk kendaraan mobil sebanyak 61 kendaraan pada akhir pekan dan untuk jenis kendaraan mobil sebanyak 26 mobil pada akhir pekan
  - b) Akumulasi Parkir, nilai tertinggi untuk akumulasi parkir didapatkan pada akhir pekan sebanyak 119 kendaraan yang menggunakan motor
  - c) Durasi Parkir, lama kendaraan parkir tertinggi pada pengguna kendaraan motor sebesar 123 menit/60 terjadi disore hari pada akhir pekan sebanyak 41 kendaraan. Dan untuk yang menggunakan kendaraan mobil terjadi di sore hari pada hari kerja didapatkan lama parkir tertinggi sebesar 39 menit/60 sebanyak 31 kendaraan.
  - d) Angka Pergantian Parkir, angka tertinggi untuk angka pergantian parkir terjadi pada akhir pekan sebanyak 184 pada waktu sore hari. Dan sebanyak 9 kendaraan pada sore hari
  - e) Kapasitas parkir, untuk kapasitas parkir motor pada akhir pekan sama dengan 31 pada waktu pagi dan sore hari. Dan 33 kendaraan yang menggunakan mobil pada akhir pekan
  - f) Indeks parkir, pada area parkir cukup untuk menampung pengguna kendaraan dikarenakan tidak ada yang melebihi 100% kebutuhan tanpa harus adanya parkir di area fasilitas parkir.
2. Kebutuhan ruang parkir berdasarkan hasil perhitungan kebutuhan parkir kendaraan yang dilakukan, dapat disimpulkan bahwa:
  - a) Kebutuhan parkir kendaraan motor: Pada **hari kerja dan akhir pekan**, kebutuhan parkir kendaraan motor adalah **18 SRP**, dengan total kebutuhan ruang parkir motor sebanyak **219 SRP**, dan rata-rata kebutuhan parkir motor adalah **36**. Luas area yang dibutuhkan untuk menampung kendaraan motor tersebut adalah **384,195 m<sup>2</sup>**.

- b) Kebutuhan parkir kendaraan mobil: Pada **hari kerja**, kebutuhan parkir kendaraan mobil adalah **2 SRP**. Pada akhir pekan, jumlah kendaraan mobil yang diparkir meningkat menjadi **2,4 SRP**, dengan kebutuhan parkir rata-rata **4 SRP**, dengan total kebutuhan ruang parkir motor sebanyak **12 SRP** dan luas area yang dibutuhkan untuk menampung kendaraan mobil tersebut adalah 384,195 m<sup>2</sup>.
  - c) Luas area parkir: Berdasarkan perhitungan luas area parkir yang ada, lokasi parkir di Taman Siring Tepian Sungai Kandilo memiliki **total luas 768,39 m<sup>2</sup>**, yang dapat menampung kendaraan parkir untuk motor sebanyak **219 SRP** dan untuk mobil sebanyak **18 SRP**. Perhitungan ini mengacu pada Pedoman Pengoperasian dan Perencanaan Fasilitas Parkir tahun 1996.
3. Penelitian ini berfokus pada analisis peningkatan area parkir dan fasilitas pendukung di Taman Siring Tepian Sungai Kandilo dengan mempertimbangkan kebutuhan fasilitas parkir serta prinsip keberlanjutan dan efisiensi. Hasil kajian menunjukkan bahwa kondisi eksisting taman sudah cukup memadai dalam hal kondisi fisik, fungsi, aksesibilitas, keamanan, kenyamanan, serta keberlanjutan. Namun, terdapat beberapa aspek yang masih belum sesuai standar, yaitu:
- a) **Tempat Sampah**: Tidak tersedia sistem pemilahan sampah berdasarkan standar internasional (organik, anorganik, dan berbahaya), yang penting untuk mendukung pengelolaan sampah yang lebih efisien.
  - b) **Area Parkir**: Belum dilengkapi ukuran dan penandaan sesuai standar Satuan Ruang Parkir (SRP), sehingga menyulitkan pengguna dalam memarkir kendaraan dengan tertib.
  - c) **CCTV**: Belum mencukupi di sejumlah titik strategis, yang berdampak pada aspek keamanan area taman.
4. Analisis menunjukkan bahwa pengembangan fasilitas parkir yang memadai sangat penting untuk mendukung aksesibilitas dan kenyamanan pengunjung taman. Dengan pengembangan sarana dan prasarana yang terencana dengan baik ini, fasilitas parkir Taman Siring Tepian Sungai Kandilo akan dapat memberikan kenyamanan, keamanan, dan kemudahan akses bagi pengunjung, sekaligus mendukung keberlanjutan dan efisiensi penggunaan ruang parkir yang ada.

## **5.2 Saran dan Rekomendasi**

Adapun saran yang dapat diberikan adalah, peningkatan keamanan dan kenyamanan seperti menambahkan CCTV tambahan untuk memantau seluruh area parkir, pencahayaan energi yang hemat untuk area parkir, tambahkan rambu parki yang jelas untuk mengatur kendaraan agar parkir lebih rapi, pengaturan jam operasional saat ada kegiatan acara khusus, tambahkan sistem keamanan ekstra untuk mendukung parkir malam hari. Selain itu, pembangunan fasilitas tambahan seperti area parkir khusus untuk sepeda motor dan kendaraan roda empat dapat menjadi solusi jangka panjang dalam menghadapi permasalahan parkir. Melalui kombinasi optimalisasi dan pengembangan tersebut, diharapkan fasilitas parkir di kawasan Taman Siring Tepian Sungai Kandilo, Tanah Grogot, mampu memenuhi kebutuhan pengunjung secara efektif, sehingga meningkatkan kenyamanan dan daya tarik kawasan ini sebagai destinasi wisata.

### **5.3.1 Rekomendasi Penelitian**

pada penelitian ini, terdapat rekomendasi untuk pemerintah dan untuk masyarakat, yaitu sebagai berikut:

1. Rekomendasi untuk pemerintah, hasil dari penelitian Tugas Akhir ini adalah mempertimbangkan kebutuhan saran dan parasaran yang tercukupi pada area parkir taman agar para pengunjung dapat merasa nyaman dan aman saat berkunjung ke Taman Siring Tepian Sungai Kandilo seperti akhir pekan dan hari libur. Pengelolaan sistem parkir yang efisien. Hasil penelitian ini diharapkan dapat dijadikan referensi oleh pemerintah dalam upaya penanganan area fasilitas parkir pada taman.
2. Rekomendasi untuk masyarakat, Masyarakat diharapkan dapat membantu dan mendukung upaya pemerintah terkait permasalahan kegiatan parkir, yaitu dengan ikut memanfaatkan ruang parkir yang disediakan pemerintah, sehingga beban kendaraan dapat terbagi lebih merata dan sesuai dengan kapasitasnya. Menjaga kebersihan area parkir dengan tidak membuang sampah sembarangan.

Rekomendasi ini diharapkan dapat mendukung pengembangan fasilitas parkir yang lebih baik dan meningkatkan pengalaman pengunjung di Taman Siring Tepian Sungai Kandilo Tanah Grogot.

### **5.3.2 Kekurangan dan Batasan Penelitian**

Berdasarkan hasil laporan tugas akhir yang berjudul” **ARAHAN PENGEMBANGAN FASILITAS PARKIR TAMAN SIRING TEPIAN SUNGAI KANDILO TANAH GROGOT**”. Kekurangan dan batasan penelitian yang didapatkan setelah dilakukan penelitian ini adalah penelitian ini mungkin memiliki keterbatasan pengembangan, seperti tidak mempertimbangkan kebutuhan dan aspirasi masyarakat setempat, penelitian ini hanya menggunakan metode penelitian tertentu, seperti data primer dan data sekunder, sehingga hasilnya mungkin tidak sepenuhnya akurat. Dengan memahami kekurangan dan batasan penelitian, maka hasil penelitian dapat diinterpretasikan dengan lebih akurat dan dapat digunakan sebagai acuan untuk pengembangan fasilitas parkir Taman Siring Tepian Sungai Kandilo Tanah Grogot.

### **5.3.3 Saran Penelitian Lanjutan**

Berikut beberapa saran penelitian lanjutan untuk pengembangan fasilitas parkir Taman Siring Tepian Sungai Kandilo yang dapat dilakukan adalah dengan melakukan penelitian yang lebih akurat seperti penelitian tentang perilaku pengunjung, analisis kelayakan fasilitas parkir, penelitian tentang dampak lingkungan, memahami kebutuhan masyarakat setempat terkait dengan pengembangan fasilitas parkir, seperti kebutuhan akan fasilitas yang lebih luas, lebih aman, dan lebih nyaman. Penelitian juga bisa menerapkan data tentang pengembangan fasilitas parkir berkelanjutan, seperti pengguna bahan bangunan yang ramah lingkungan, dan penggunaan energi terbarukan sehingga pengembangan fasilitas parkir yang dapat diakses oleh semua orang.