










LAMPIRAN

A. DESAIN SURVEI

No	Sasaran	Kebutuhan Data	Jenis Data	Metode Pengumpulan Data	Metode Analisis	Sumber Data
1	Mengidentifikasi kondisi ruang parkir pada Taman Siring Tepian Sungai Kandilo untuk mengetahui karakteristik parkir.	<ul style="list-style-type: none"> • Volume parkir • Akumulasi parkir • Lama waktu parkir • Angka pergantian parkir (<i>Parking Turn Over</i>) • Kapasitas parkir • Indeks parkir 	Data Primer	Survei Primer	Analisis Karakteristik Parkir	Observasi dan Dokumentasi
2	Menganalisis kebutuhan ruang parkir pada Taman Siring Tepian Sungai Kandilo Tanah Grogot	Kebutuhan Ruang Parkir	Data Primer dan Sekunder	Primer dan Sekunder	Analisis Kebutuhan Ruang Parkir	Observasi dan Dokumentasi
3	Menganalisis arahan pengembangan ruang parkir pada Kawasan Taman Siring Tepian Sungai Kandilo Tanah Grogot	Evaluasi pengembangan fasilitas parkir terkait sarana dan prasarana	Data Primer dan Sekunder	Primer dan Sekunder	Berdasarkan sasaran 1 dan sasaran 2 dengan melihat kondisi eksisting menggunakan metode evaluasi arahan pengembangan parkir	Observasi dan studi literatur

B. DOKUMENTASI

No	Fasilitas	Ketersediaan	Kondisi Eksisting
1	Pedestrian	✓	
2	Lampu penerang taman	✓	
3	Bak sampah	✓	
4	Kursi pengguna taman	✓	

No	Fasilitas	Ketersediaan	Kondisi Eksisting
			
5	Stepping Stone	✓	
1	Loket pembayaran	✓	
2	Portal Parkir	✓	
3	Area Parkir	✓	
4	CCTV	✓	

			
--	--	--	---

C. TA PERHITUNGAN SURVEI

1. Weekday (Jum'at) Motor

No	Kendaraan	Waktu Kendaraan Masuk	Waktu Kendaraan Keluar	Durasi	Rata - rata (jam)
1		8	9	1	0,93
2		8	9	1	
3		9,13	9,59	0,46	
4		9,33	10,15	0,82	
5		9,55	10,45	0,9	
6		10,12	10,48	0,36	
7		10,15	11,03	0,88	
8		10,33	11,05	0,72	
9		10,45	12,01	1,56	
10		11,16	12,09	0,93	
11		11,23	12,09	0,86	
12		12,12	12,57	0,45	
13		12,15	13,01	0,86	
14		12,36	13,09	0,73	
15		12,55	13,36	0,81	
16		13,19	14,1	0,91	
17		13,32	14,19	0,87	
18		13,45	14,21	0,76	
19		13,57	14,33	0,76	
20		14,1	14,59	0,49	
21		14,15	15,09	0,94	
22		14,25	15,33	1,08	
23		14,37	15,35	0,98	
24		14,59	16,09	1,5	

No	Kendaraan	Waktu Kendaraan Masuk	Waktu Kendaraan Keluar	Durasi	Rata - rata (jam)
25		15,05	16,09	1,04	
26		15,19	16,22	1,03	
27		15,26	16,45	1,19	
28		15,45	16,58	1,13	
29		15,51	17,01	1,5	
30		16	17,06	1,06	
31		16,1	17,09	0,99	
32		16,29	17,15	0,86	
33		16,33	17,45	1,12	
34		16,46	17,55	1,09	
35		16,47	17,57	1,1	
36		16,51	18	1,49	
37		16,55	18	1,45	
38		16,56	18	1,44	
39		16,57	18	1,43	
40		16,59	18	1,41	
41		17,05	18	0,95	
42		17,17	18	0,83	
43		17,2	18	0,8	
44		17,32	18	0,68	
45		17,33	18	0,67	
46		17,47	18	0,53	
47		17,49	18	0,51	
48		17,51	18	0,49	
49		17,58	18	0,42	
50		17,59	18	0,41	
Rata-rata		712,22	758,47	46,25	

Waktu		Kendaraan Masuk	Kendaraan Keluar	Akumulasi Parkir	Kapasitas	Volume Parkir	Turnover	Indeks	
		(kend)	(kend)	(kend)	(SRP)	(kend)	(kend/SRI)	(%)	
	<	09:00:00	2	2	0	1,3	2	1,5384615	0
09:00:00	-	09:15:00	1	0	1	1,3	3	2,3076923	77
09:15:00	-	09:30:00	0	0	1	1,3	3	2,3076923	76,92308
09:30:00	-	09:45:00	1	0	2	1,3	4	3,0769231	153,8462
09:45:00	-	10:00:00	1	0	3	1,3	5	3,8461538	230,7692
10:00:00	-	10:15:00	2	1	4	1,3	7	5,3846154	307,6923
10:15:00	-	10:30:00	0	0	4	1,3	7	5,3846154	307,6923
10:30:00	-	10:45:00	2	1	5	1,3	9	6,9230769	384,6154
10:45:00	-	11:00:00	1	1	5	1,3	10	7,6923077	384,6154
11:00:00	-	11:15:00	1	2	4	1,3	11	8,4615385	307,6923
11:15:00	-	11:30:00	0	0	4	1,3	11	8,4615385	307,6923
11:30:00	-	11:45:00	0	0	4	1,3	11	8,4615385	307,6923
11:45:00	-	12:00:00	0	0	4	1,3	11	8,4615385	307,6923
12:00:00	-	12:15:00	2	3	3	1,3	13	10	230,7692
12:15:00	-	12:30:00	1	0	4	1,3	14	10,769231	307,6923
12:30:00	-	12:45:00	1	0	5	1,3	15	11,538462	384,6154
12:45:00	-	13:00:00	0	1	4	1,3	15	11,538462	307,6923
13:00:00	-	13:15:00	0	2	2	1,3	15	11,538462	153,8462
13:15:00	-	13:30:00	1	0	3	1,3	16	12,307692	230,7692
13:30:00	-	13:45:00	2	5	0	1,3	18	13,846154	0
13:45:00	-	14:00:00	1	1	0	1,3	19	14,615385	0
14:00:00	-	14:15:00	2	0	2	1,3	21	16,153846	153,8462
14:15:00	-	14:30:00	1	0	3	1,3	22	16,923077	230,7692
14:30:00	-	14:45:00	1	0	4	1,3	23	17,692308	307,6923
14:45:00	-	15:00:00	1	0	5	1,3	24	18,461538	384,6154
15:00:00	-	15:15:00	1	1	5	1,3	25	19,230769	384,6154

Waktu			Kendaraan Masuk	Kendaraan Keluar	Akumulasi Parkir	Kapasitas	Volume Parkir	Turnover	Indeks
			(kend)	(kend)	(kend)	(SRP)	(kend)	(kend/SRI)	(%)
15:15:00	-	15:30:00	2	0	7	1,3	27	20,769231	538,4615
15:30:00	-	15:45:00	1	2	6	1,3	28	21,538462	461,5385
15:45:00	-	16:00:00	2	0	8	1,3	30	23,076923	615,3846
16:00:00	-	16:15:00	1	2	7	1,3	31	23,846154	538,4615
16:15:00	-	16:30:00	1	1	7	1,3	32	24,615385	538,4615
16:30:00	-	16:45:00	1	1	7	1,3	33	25,384615	538,4615
16:45:00	-	17:00:00	7	1	13	1,3	40	30,769231	1000
17:00:00	-	17:15:00	1	4	10	1,3	41	31,538462	769,2308
17:15:00	-	17:30:00	1	0	11	1,3	42	32,307692	846,1538
17:30:00	-	17:45:00	3	1	13	1,3	45	34,615385	1000
17:45:00	-	18:00:00	5	18	0	1,3	50	38,461538	0
Rata-rata			50	50	170	48,1	733	15,239085	353,4304

Weekday (Jum'at) Mobil

No	Kendaraan	Waktu kend Masuk	Waktu kend Keluar	Durasi	Rata - Rata
				Jam	Jam
1		8	9	1	0,84
2		10,06	10,45	0,39	
3		11,02	11,22	0,2	
4		13,55	14,12	0,57	
5		15,34	16,32	0,98	
6		15,59	17,2	1,61	
7		16,16	17,22	1,06	
8		16,22	17,38	1,16	
9		16,28	17,45	1,17	
10		16,32	17,49	1,17	

No	Kendaraan	Waktu kend Masuk	Waktu kend Keluar	Durasi	Rata - Rata
				Jam	Jam
11		16,45	17,55	1,1	
12		17,06	17,59	0,53	
13		17,08	18	0,92	
14		17,2	18	0,8	
15		17,47	18	0,53	
16		17,49	18	0,51	
17		17,49	18	0,51	
Rata-rata		258,78	272,99	14,21	

Waktu		Kendaraan Masuk	Kendaraan Keluar	Akumulasi Parkir	Kapasitas	Volume Parkir	Turnover	Indeks
		(kend)	(kend)	(kend)	(SRP)	(kend)	(kend/SRP)	(%)
	< 09:00:00	1	1	0	160	1	0,01	0
09:00:00	- 09:15:00	0	0	0	160	1	0,01	0
09:15:00	- 09:30:00	0	0	0	160	1	0,01	0
09:30:00	- 09:45:00	0	0	0	160	1	0,01	0
09:45:00	- 10:00:00	0	0	0	160	1	0,01	0
10:00:00	- 10:15:00	1	0	1	160	2	0,01	0,63
10:15:00	- 10:30:00	0	0	1	160	2	0,01	0,63
10:30:00	- 10:45:00	0	0	1	160	2	0,01	0,63
10:45:00	- 11:00:00	0	1	0	160	2	0,01	0
11:00:00	- 11:15:00	1	0	1	160	3	0,02	0
11:15:00	- 11:30:00	0	1	0	160	3	0,02	0,00
11:30:00	- 11:45:00	0	0	0	160	3	0,02	0,00
11:45:00	- 12:00:00	0	0	0	160	3	0,02	0,00
12:00:00	- 12:15:00	0	0	0	160	3	0,02	0,00
12:15:00	- 12:30:00	0	0	0	160	3	0,02	0,00
12:30:00	- 12:45:00	0	0	0	160	3	0,02	0,00
12:45:00	- 13:00:00	0	0	0	160	3	0,02	0,00

Waktu			Kendaraan Masuk	Kendaraan Keluar	Akumulasi Parkir	Kapasitas	Volume Parkir	Turnover	Indeks
			(kend)	(kend)	(kend)	(SRP)	(kend)	(kend/SRP)	(%)
13:00:00	-	13:15:00	0	0	0	160	3	0,02	0,00
13:15:00	-	13:30:00	0	0	0	160	3	0,02	0,00
13:30:00	-	13:45:00	0	0	0	160	3	0,02	0,00
13:45:00	-	14:00:00	1	0	1	160	4	0,03	1
14:00:00	-	14:15:00	0	0	1	160	4	0,03	1
14:15:00	-	14:30:00	0	1	0	160	4	0,03	0,00
14:30:00	-	14:45:00	0	0	0	160	4	0,03	0,00
14:45:00	-	15:00:00	0	0	0	160	4	0,03	0,00
15:00:00	-	15:15:00	0	0	0	160	4	0,03	0,00
15:15:00	-	15:30:00	0	0	0	160	4	0,03	0,00
15:30:00	-	15:45:00	1	0	1	160	5	0,03	1
15:45:00	-	16:00:00	1	0	2	160	6	0,04	1,25
16:00:00	-	16:15:00	0	0	2	160	6	0,04	1,25
16:15:00	-	16:30:00	3	0	5	160	9	0,06	3,13
16:30:00	-	16:45:00	2	1	6	160	11	0,07	3,75
16:45:00	-	17:00:00	0	0	6	160	11	0,07	3,75
17:00:00	-	17:15:00	2	0	8	160	13	0,08	5,00
17:15:00	-	17:30:00	1	2	7	160	14	0,09	4,38
17:30:00	-	17:45:00	0	2	5	160	14	0,09	3,13
17:45:00	-	18:00:00	3	8	0	160	17	0,11	0
Rata-rata			17	17	48	5920			0,81

2. Weekend (Minggu) Motor

No	Kendaraan	Waktu kend Masuk	Waktu kend Keluar	Durasi	Rata - Rata
				Jam	Jam
1		8	9	1	1,02

No	Kendaraan	Waktu kend Masuk	Waktu kend Keluar	Durasi	Rata - Rata
				Jam	Jam
2		8	9	1	
3		8	9	1	
4		9,19	9,45	0,26	
5		9,25	9,45	0,2	
6		9,45	9,5	0,05	
7		9,59	10,14	0,55	
8		10,27	10,18	-0,09	
9		10,38	10,58	0,2	
10		11,07	11,34	0,27	
11		11,11	11,5	0,39	
12		11,34	12,01	0,67	
13		11,48	12,18	0,7	
14		12,01	12,45	0,44	
15		12,2	12,46	0,26	
16		12,49	13,1	0,61	
17		13,07	13,3	0,23	
18		13,49	13,58	0,09	
19		13,59	14,17	0,58	
20		14,06	14,3	0,24	
21		14,14	14,56	0,42	
22		14,2	15,1	0,9	
23		14,43	15,19	0,76	
24		15,15	16,1	0,95	
25		15,34	16,1	0,76	
26		15,37	16,55	1,18	
27		15,38	17,01	1,63	
28		15,42	17,19	1,77	
29		15,44	17,2	1,76	
30		15,48	17,22	1,74	

No	Kendaraan	Waktu kend Masuk	Waktu kend Keluar	Durasi	Rata - Rata
				Jam	Jam
31		15,5	17,27	1,77	
32		15,5	17,28	1,78	
33		15,58	17,43	1,85	
34		15,59	17,45	1,86	
35		16	17,46	1,46	
36		16,05	17,47	1,42	
37		16,09	17,49	1,4	
38		16,1	17,49	1,39	
39		16,11	18	1,89	
40		16,12	18	1,88	
41		16,22	18	1,78	
42		16,26	18	1,74	
43		16,27	18	1,73	
44		16,28	18	1,72	
45		16,28	18	1,72	
46		16,33	18	1,67	
47		16,4	18	1,6	
48		16,42	18	1,58	
49		16,46	18	1,54	
50		16,48	18	1,52	
51		16,48	18	1,52	
52		16,5	18	1,5	
53		16,55	18	1,45	
54		17,01	18	0,99	
55		17,15	18	0,85	
56		17,18	18	0,82	
57		17,2	18	0,8	
58		17,33	18	0,67	
59		17,34	18	0,66	

No	Kendaraan	Waktu kend Masuk	Waktu kend Keluar	Durasi	Rata - Rata
				Jam	Jam
60		17,45	18	0,55	
61		17,46	18	0,54	
62		17,49	18	0,51	
63		17,56	18	0,44	
64		18	18	0	
Rata-rata		931,13	996,25	65,12	

Waktu		Kendaraan Masuk	Kendaraan Keluar	Akumulasi Parkir	Kapasitas	Volume Parkir	Turnover	Indeks
		(kend)	(kend)	(kend)	(SRP)	(kend)	(kend/SRP)	(%)
	< 09:00:00	3	3	0	1,3	3	0,43	0
09:00:00	- 09:15:00	0	0	0	1,3	3	0,43	0
09:15:00	- 09:30:00	2	0	2	1,3	5	0,26	154
09:30:00	- 09:45:00	1	0	3	1,3	6	0,22	231
09:45:00	- 10:00:00	1	3	1	1,3	7	0,19	77
10:00:00	- 10:15:00	0	1	0	1,3	7	0,19	0
10:15:00	- 10:30:00	1	1	0	1,3	8	0,16	0
10:30:00	- 10:45:00	1	0	1	1,3	9	0,14	77
10:45:00	- 11:00:00	0	1	0	1,3	9	0,14	0
11:00:00	- 11:15:00	2	0	2	1,3	11	0,12	154
11:15:00	- 11:30:00	0	0	2	1,3	11	0,12	154
11:30:00	- 11:45:00	1	1	2	1,3	12	0,11	154
11:45:00	- 12:00:00	1	1	2	1,3	13	0,10	154
12:00:00	- 12:15:00	1	1	2	1,3	14	0,09	154

Waktu			Kendaraan Masuk	Kendaraan Keluar	Akumulasi Parkir	Kapasitas	Volume Parkir	Turnover	Indeks
			(kend)	(kend)	(kend)	(SRP)	(kend)	(kend/SRP)	(%)
12:15:00	-	12:30:00	1	1	2	1,3	15	0,09	154
12:30:00	-	12:45:00	0	1	1	1,3	15	0,09	77
12:45:00	-	13:00:00	1	1	1	1,3	16	0,08	77
13:00:00	-	13:15:00	1	2	0	1,3	17	0,08	0
13:15:00	-	13:30:00	0	0	0	1,3	17	0,08	0
13:30:00	-	13:45:00	0	1	-1	1,3	17	0,08	-77
13:45:00	-	14:00:00	2	1	0	1,3	19	0,07	0
14:00:00	-	14:15:00	2	0	2	1,3	21	0,06	154
14:15:00	-	14:30:00	1	1	2	1,3	22	0,06	154
14:30:00	-	14:45:00	1	0	3	1,3	23	0,06	231
14:45:00	-	15:00:00	0	1	2	1,3	23	0,06	154
15:00:00	-	15:15:00	1	1	2	1,3	24	0,05	154
15:15:00	-	15:30:00	0	1	1	1,3	24	0,05	77
15:30:00	-	15:45:00	5	0	6	1,3	29	0,04	462
15:45:00	-	16:00:00	6	0	12	1,3	35	0,04	923
16:00:00	-	16:15:00	5	2	15	1,3	40	0,03	1154
16:15:00	-	16:30:00	5	0	20	1,3	45	0,03	1538
16:30:00	-	16:45:00	3	0	23	1,3	48	0,03	1769
16:45:00	-	17:00:00	5	1	27	1,3	53	0,02	2077
17:00:00	-	17:15:00	2	1	28	1,3	55	0,02	2154
17:15:00	-	17:30:00	2	5	25	1,3	57	0,02	1923
17:30:00	-	17:45:00	3	2	26	1,3	60	0,02	2000
17:45:00	-	18:00:00	4	30	0	1,3	64	0,02	0
Rata-rata			64	64	214	48,1			445

Weekend (Minggu) Mobil

No	Kendaraan	Waktu kend Masuk	Waktu kend Keluar	Durasi	Rata - Rata
				Jam	Jam
1		8	9	1	0,57
2		9	9,13	0,13	
3		9	9,14	0,14	
4		9,1	9,32	0,22	
5		10,11	10,48	0,37	
6		11,02	11,32	0,3	
7		11,06	11,45	0,39	
8		11,15	11,45	0,3	
9		11,45	11,59	0,14	
10		12,19	12,3	0,11	
11		12,32	12,34	0,02	
12		12,57	13,1	0,53	
13		13,01	13,1	0,09	
14		13,55	14,07	0,52	
15		14,32	14,46	0,14	
16		14,44	15,05	0,61	
17		15,02	16,01	0,99	
18		15,18	16,49	1,31	
19		16,07	16,58	0,51	
20		16,07	17,08	1,01	
21		16,1	17,09	0,99	
22		16,15	17,32	1,17	
23		16,23	17,45	1,22	
24		16,32	17,56	1,24	
25		17,1	18	0,9	
26		17,45	18	0,55	
27		17,55	18	0,45	
Rata-rata		361,53	376,88	15,35	

Waktu		Kendaraan Masuk	Kendaraan Keluar	Akumulasi Parkir	Kapasitas	Volume Parkir	Turnover	Indeks	
		(kend)	(kend)	(kend)	(SRP)	(kend)	(kend/SRP)	(%)	
	<	09:00:00	1	1	0	160	1	160	0
09:00:00	-	09:15:00	3	2	1	160	4	40	0,63
09:15:00	-	09:30:00	0	0	1	160	4	40	0,63
09:30:00	-	09:45:00	0	1	0	160	4	40	0
09:45:00	-	10:00:00	0	0	0	160	4	40	0
10:00:00	-	10:15:00	1	0	1	160	5	32	0,63
10:15:00	-	10:30:00	0	0	1	160	5	32	0,63
10:30:00	-	10:45:00	0	0	1	160	5	32	0,63
10:45:00	-	11:00:00	0	1	0	160	5	32	0
11:00:00	-	11:15:00	3	0	3	160	8	20	1,88
11:15:00	-	11:30:00	0	0	3	160	8	20	1,88
11:30:00	-	11:45:00	0	1	2	160	8	20	1,25
11:45:00	-	12:00:00	1	3	0	160	9	18	0
12:00:00	-	12:15:00	0	1	-1	160	9	18	-0,63
12:15:00	-	12:30:00	1	0	0	160	10	16	0
12:30:00	-	12:45:00	1	1	0	160	11	15	0
12:45:00	-	13:00:00	1	0	1	160	12	13	0,63
13:00:00	-	13:15:00	1	2	0	160	13	12	0
13:15:00	-	13:30:00	0	0	0	160	13	12	0
13:30:00	-	13:45:00	0	0	0	160	13	12	0
13:45:00	-	14:00:00	1	0	1	160	14	11	0,63
14:00:00	-	14:15:00	0	1	0	160	14	11	0
14:15:00	-	14:30:00	0	0	0	160	14	11	0
14:30:00	-	14:45:00	2	0	2	160	16	10	1,25
14:45:00	-	15:00:00	0	1	1	160	16	10	0,63
15:00:00	-	15:15:00	1	1	1	160	17	9	0,63
15:15:00	-	15:30:00	1	0	2	160	18	9	1,25
15:30:00	-	15:45:00	0	0	2	160	18	9	1,25

Waktu			Kendaraan Masuk	Kendaraan Keluar	Akumulasi Parkir	Kapasitas	Volume Parkir	Turnover	Indeks
			(kend)	(kend)	(kend)	(SRP)	(kend)	(kend/SRP)	(%)
15:45:00	-	16:00:00	0	0	2	160	18	9	1,25
16:00:00	-	16:15:00	4	1	5	160	22	7	3,13
16:15:00	-	16:30:00	1	0	6	160	23	7	3,75
16:30:00	-	16:45:00	1	0	7	160	24	7	4,38
16:45:00	-	17:00:00	0	2	5	160	24	7	3,13
17:00:00	-	17:15:00	1	2	4	160	25	6	2,50
17:15:00	-	17:30:00	0	0	4	160	25	6	2,50
17:30:00	-	17:45:00	1	1	4	160	26	6	2,50
17:45:00	-	18:00:00	1	5	0	160	27	6	0
Rata-rata			27	27	59	5920			1,00