

**REKOMENDASI PEMILIHAN JALUR PRIORITAS PADA TRANSPORTASI  
MASSAL BERBASIS *BUS RAPID TRANSIT* (BRT) UNTUK  
MENINGKATKAN PELAYANAN KORIDOR BATU AMPAR –  
KARIANGAU KOTA BALIKPAPAN**

Nama Mahasiswa : Dahlia Nur Hidayanti  
NIM : 08151010  
Dosen Pembimbing Utama : Muhammad Hadid S.T., M.T  
Dosen Pembimbing Pendamping : Anggit Suko Rahajeng, S.T., M.T

**ABSTRAK**

Penduduk Kota Balikpapan yang selalu mengalami pertumbuhan tiap tahunnya dilihat sejak tahun 2010 - 2017, yang pada akhirnya hingga saat ini mencapai 636.012 jiwa penduduk. Dengan bertumbuhnya jumlah penduduk, peningkatan jumlah kendaraan juga terjadi di Kota Balikpapan dengan rata – rata peningkatan 6,8% pertahunnya. Begitu pula dengan kendaraan pribadi yang mengalami peningkatan sebanyak 18,8% hanya dalam waktu dua tahun terakhir. Bersamaan dengan meningkatnya jumlah kendaraan, namun di sisi lain penggunaan sarana angkutan umum mengalami penurunan jumlah dalam penggunaannya. Begitu pula dengan keberadaan sarana angkutan umum berbasis *Bus Rapid Transit* (BRT) yang telah disediakan pemerintah untuk peningkatan kualitas dalam hal menyediakan transportasi yang layak bagi warganya dengan mengubah paradigma yang mengedepankan solusi mobilitas massal yang efisien, aman, dan memiliki dampak yang minim bagi lingkungan. Namun dengan sudah disediakan transportasi massal berbasis BRT ini, masyarakat masih tidak menggunakan secara maksimum. Kurangnya minat pengguna dalam menggunakan angkutan umum yang telah di fasilitasi oleh pemerintah, menjadi sebuah pertanyaan terkait bagaimana cara meningkatkan minat masyarakat dalam menggunakan transportasi massal dibandingkan transportasi pribadi. Sehingga dirasa perlu adanya pemilihan jalur prioritas transportasi massal berbasis BRT yang terhubung kedepannya agar dapat meningkatkan minat masyarakat dalam menggunakan BRT pada rute yang sudah beroperasi saat ini pada koridor Batu Ampar - Kariangau Balikpapan. Adapun hasil yang dicapai dalam penelitian ini yaitu berupa rumusan rekomendasi jalur prioritas transportasi massal berbasis BRT di Kota Balikpapan untuk menunjang peningkatan rute pelayanan BRT pada koridor Batu Ampar – Kariangau yang berada pada jalur koridor B, E, dan A .

**Kata Kunci :** Transportasi Massal, *Bus Rapid Transit* (BRT), dan Jalur Prioritas.