

DAFTAR PUSTAKA

- Biro Klasifikasi Indonesia. (2022). *Rules For Classification And Construction*.
www.bki.co.id.
- Dwi Hartini. (2016). *ANALISIS ELEMEN HINGGA UNTUK FAKTOR KONSENTRASI TEGANGAN PADA PELAT ISOTROPIK BERLUBANG DENGAN PIN-LOADED*.
- Eyres. (2007). *D. J-Ship Construction Burlington Butterworth-Heinemann*.
- Heru Palmiyanto, M., Teknik Mesin, J., & Teknologi Warga Surakarta, A. (2008). *Perbandingan Hasil Analisa Konsentrasi Tegangan Pada Plat Berlubang Akibat Beban Tarik Dengan Menggunakan Metode Elemen Hingga dan Kajian Eksperimen*.
- IACS No.47 Shipbuilding and Repair Quality Standardconstruction. (2010).
- Iswadi Nur. (2015). *FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI BEBAN RANCANGAN (DESIGN LOAD) TERKAIT DENGAN PERHITUNGAN KONSTRUKSI KAPAL- KAPAL NIAGA BERBAHAN BAJA MENURUT REGULASI KLAS*.
- Maruf, B. (2006). *Analisis Bidang Usaha Reparasi Kapal untuk Mengoptimalkan Pendapatan Industri Galangan Kapal (Studi Kasus: PT Dok dan Perkapalan Surabaya)*. <https://www.researchgate.net/publication/325270401>
- Rizky Chandra Ariesta. (2018). *Analisis Pengaruh Cut Out Terhadap Umur Kelelahan Slot Design Kapal Tanker (Doctoral dissertation, Institut Teknologi Sepuluh Nopember)*.
- RONALDO PAKADANG. (2021). *Analisis Pengaruh Pemasangan Collar Terhadap Kekuatan Struktur Barge*.
- WOLTER R. HETHARIA. (2019). *MATERI KULIAH (DRAFT) MERANCANG KAPAL II*.