

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur kepada Tuhan Sang Pencipta atas berkat dan penyertaannya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul :

“Pengaruh Bentuk Dan Dimensi Scallop terhadap Perilaku Tegangan Struktur Wrang Pelat pada Kapal Tanker”

Tugas Akhir ini merupakan salah satu syarat yang harus ditempuh mahasiswa untuk mendapatkan gelar sarjana pada Program Studi Teknik Perkapalan, Jurusan Sains, Teknologi Pangan dan Kemaritiman, Institut Teknologi Kalimantan (ITK) Balikpapan. Untuk itu penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Allah Tritunggal Maha Kudus yang telah memberikan akal, pikiran, dan kesehatan sehingga penulis bisa menyelesaikan Tugas Akhir ini.
2. Bapak Christian Nanlohy dan Ibu Hotlida R Nanlohy selaku orang tua serta abang dan kakak penulis yang selalu mendukung, dan mendoakan sehingga bisa sampai pada tahap ini.
3. Bapak Andi Mursid Nugraha, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing Utama yang telah membantu dan meluangkan waktu serta memberikan arahan selama pengerjaan Tugas Akhir ini.
4. Bapak Suardi S.T., M.T. selaku Koordinator Tugas Akhir dan Koordinator Program Studi Teknik Perkapalan Jurusan Sains, Teknologi Pangan dan Kemaritiman ITK, Serta menjadi dosen wali saya selama Kuliah.
5. Jajaran Bapak dan Ibu dosen di Program Studi Teknik Perkapalan ITK.
6. Serta semua pihak yang terlibat dalam penyusunan Tugas Akhir ini.

Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih jauh dari kesempurnaan, karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun. Semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi semua pihak.

Balikpapan, 30 Mei 2024



Leonardo Aris
NIM. 09191037