

**“ANALISIS AKTIVITAS HAMBATAN SAMPING TERHADAP
KINERJA JALAN PADA KAWASAN KAMPUNG PELAJAR
(STUDI KASUS KORIDOR JALAN KAPTEN PIERE
TENDEAN KOTA BALIKPAPAN)”**

Nama Mahasiswa : Novita Dewi Afsari
NIM : 08151029
Dosen Pembimbing Utama : Rizky Arif Nugroho, S.T., M.T
Dosen Pembimbing Pendamping : Farid Nurrahman, S.T., M.Sc

ABSTRAK

Terdapat salah satu istilah atau penyebutan kawasan di Kota Balikpapan sejak tahun 1960-an yaitu Kawasan Kampung Pelajar yang berada di Jalan Kapten Piere Tendeau. Kawasan tersebut merupakan pusat pelayanan pendidikan skala kota berdasarkan RTRW Kota Balikpapan Tahun 2012-2032. Terdapatnya kawasan kampung pelajar yang menjadikan pusat pendidikan skala kota di Kelurahan Telaga Sari dan Gunung Sari Ilir ini, menunjukkan aktivitas dalam hal guna lahan, dimana guna lahan di sepanjang jalan Kapten Piere Tendeau tersebut terdiri dari pendidikan formal, pendidikan non formal atau lembaga kursus/pelatihan. Selain itu didukung dengan adanya perdagangan dan jasa disekitarnya yang akan memicu tumbuhnya bangkitan maupun tarikan pergerakan. Banyaknya interaksi antar arus lalu lintas dengan aktifitas di pinggir jalan yang berkaitan dengan tata guna lahan di sepanjang jalan yang disebut hambatan samping. Oleh karena itu, dilakukan penelitian yang bertujuan untuk mengetahui pengaruh aktivitas hambatan samping terhadap kinerja jalan di sepanjang jalan Kapten Piere Tendeau. Pada penelitian ini terdapat dua sasaran yaitu pertama menganalisis kinerja jalan dengan menggunakan metode perhitungan kapasitas jalan kemudian menganalisis tingkat pelayanan jalan. Pada sasaran kedua menganalisis pengaruh aktivitas hambatan samping terhadap kinerja jalan dengan metode analisis regresi linier berganda. Setelah dilakukan pengolahan data dan perhitungan dari analisis kapasitas jalan dan derajat kejenuhan didapatkan hasil bahwa kinerja jalan buruk terjadi pada pagi hari dengan kategori tingkat pelayanan D, untuk pada waktu siang dan sore hari rata-rata tingkat pelayanannya C. Lalu dari analisis pengaruh dengan menggunakan regresi linear berganda didapatkan hasil bahwa aktivitas hambatan samping yang berpengaruh terhadap kinerja jalan adalah kendaraan parkir/kendaraan berhenti.

Kata Kunci : *Pengaruh, hambatan samping, kinerja jalan dan Jalan Kapten Piere Tendeau Balikpapan*

“Halaman ini sengaja dikosongkan”
www.itk.ac.id



www.itk.ac.id