

www.itk.ac.id

DAFTAR PUSTAKA

- Alhadar, A., 2011, Analisis Kinerja Jalan Dalam Upaya Mengatasi Kemacetan Lalu Lintas Pada Ruas Simpang Bersinyal Di Kota Palu, Jurnal SMARTek, Vol. 9 No. 4. Nopember 2011: 327 – 336, SMARTek.
- Arsyad, Sitanala. 2006. Konservasi Tanah dan Air. Bandung : IPB Press.
- Bachri, Bachtiar S. 2010. Meyakinkan Validitas Data Melalui Triagulasi pada Penelitian Kualitatif. Jurnal Teknologi Pendidikan. 10(1):46-62
- Dwijayani, M. 2009. Analisis Pemodelan tarikan Pergerakan Departement Store. Universitas Sebelas Maret : Surakarta
- Dwi Pryanti. 2008. Pengaruh Kegiatan Perdagangan Tunjungan Plaza Terhadap Kinerja Jalan. *Skripsi*. Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota. Intitut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Gusdiannisa, Isyana. 2010. Arahan Intensitas Penggunaan Lahan Perdagangan dan Jasa Jalan Kapasan Dengan Indikator LOS. Tugas Akhir. Surabaya : Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota ITS.
- Kasenda, C.K (2002). Karakteritik Tarikan Pergerakan Untuk Beberapa Tipe Perumahan di Kota Pematangsiantar (studi kasus: perumahan pinggiran kota pematangsiantar). Universitas Sumatera Utara: Medan
- Hukmia. 2011. Pengaruh Aktivitas Komersial Terhadap Lalu Lintas Di Koridor Jalan Perintis Kemerdekaan. Tugas Akhir Perencanaan Prasarana Universitas Hasanuddin.
- Khisty, C Jotin.2003. Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi. Jakarta: Erlangga
- Marangkup. Dani. 2006. Analisis Pemanfaatan Lahan Perkotaan Surakarta. Semarang : Teknik Perencanaan Wilayah dan Kota, Universitas Diponegoro.

Miro, fidel. 2004. Perencanaan Transportasi untuk Mahasiswa, Perencanaan, dan Praktisi. Jakarta : Penerbit Erlangga

Moleong Lexy J. 2004, Metodologi Penelitian Kualitatif, Bandung: Remaja Rosdakarya.

Nasution. (2003). Metode Penelitian Naturalistik Kualitatif. Bandung: Tarsito.

Prasetyo, hadi,2005. Seminar Nasional Inovasi Praktek Penataan Ruang dalam Desentralisasi Pembangunan. Institut Teknologi Sepuluh Nopember, Surabaya

Tamin, Ofyar Z.2000. Perencanaan dan Pemodelan Transportasi. Bandung : ITB

Tan Lie Ing,2007. Evaluasi Kinerja Jalan Jenderal Ahma Yani Depan Pasar Kosambi Bandung. Jurnal Teknik Sipil vol.13 No.1, Universitas Kristen Maranatha

Yahya, R.G. 2007. Studi Pemodelan Bangkitan Perjalanan di Perkotaan. Jurnal Teknik Sipil. 3(1),92-100.

Yenni Selina Wambukomo. 2010. Pengaruh Kegiatan-Kegiatan di Sepanjang Sisi Jalan Kertajaya Terhadap Kinerja Jalannya. *Skripsi*. Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota. Intitut Teknologi Sepuluh Nopember.

DOKUMEN PERENCANAAN/INSTANSI (Kebijakan dan Data Publikasi)

Badan Perencanaan Pembangunan daerah Kota Balikpapan. *Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Balikpapan Tahun 2012-2032*. Balikpapan

Balikpapan dalam Angka Tahun 2018. Badan Pusat Statistika, Balikpapan

Dinas Perhubungan Kota Balikpapan. Dokumen Hasil Analisis Lalu Lintas Harian Rata-Rata Kota Balikpapan Tahun 2018

Direktorat Jenderal Bina Marga. 1997. Manual Kapasitas Jalan Indonesia.

Keputusan Menteri Perhubungan. Nomor KM 61 Tahun 1993 tentang Rambu-Rambu Lalu Lintas di Jalan.

Peraturan Menteri Perhubungan No.14 Tahun 2006 tentang Manajemen Dan Rekayasa Lalu Lintas

Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan

Surat Keputusan Wali Kota. Nomor 188.45-244/2018 tentang Batas Kecepatan dan Batas rute latihan sekolah mengemudi di ruas jalan perkotaan.

ARTIKEL

Hidayat, Anwar. (2013). Pengertian dan Jenis Transformasi Data. <https://www.statistikian.com/2013/01/transformasi-data.html> diakses pada Sabtu, 13 November 2019

Akhtar, Hanif. (2017). Cara Mengatasi Data Distribusi Tidak Normal.

<https://www.semestapsikometrika.com/2017/12/mengatasi-data-tidak-normal.html> diakses pada Sabtu, 13 November 2019.

“Halaman ini sengaja dikosongkan”
www.itk.ac.id



www.itk.ac.id